

Myślibórz, dnia 24 czerwca 2025 roku

BO.0003.6.2025.MK

Pan
Arkadiusz Mikołajczyk
Radny Rady Powiatu w Myśliborzu

Odpowiadając na Pana zapytania z dnia 7 czerwca 2025 roku przesłane do tutejszego Urzędu (data wpływu: 10.06.2025r.) wyjaśniam, co następuje:

Treść zapytania:

W imieniu mieszkańców wsi Mostna, Łazy, Więclaw zwracam się z zapytaniem czy w 2025r. planowane są prace projektowe lub modernizacyjne celem poprawy jakości drogi powiatowej 2128Z na odcinku od skrzyżowania z drogą DK 23 do skrzyżowania z drogą 2134Z przez wsie Więclaw, Łazy Mostno.

Informuję, że brak uruchomionych nowych rządowych programów dofinansowujących samorządowe inwestycje drogowe skutecznie ogranicza liczbę realizowanych zadań drogowych. Zarząd Powiatu prowadzi intensywne rozmowy z zewnętrznymi partnerami na temat realizacji wspólnych przedsięwzięć w zakresie poprawy powiatowej infrastruktury drogowej, co pozwoli pozyskać nowe źródła finansowe umożliwiające realizację kosztownych modernizacji oraz przebudów dróg powiatowych. Wskazana przez radnego droga powiatowa znajduje się na liście przedsięwzięć, które Zarząd Powiatu zamierza zrealizować, lecz ostateczne decyzje o terminie realizacji tego zadania (także w fazie projektowej) zapadną po otrzymaniu zapewnienia przyznania dofinansowania zadania.

Treść zapytania:

W imieniu mieszkańców wsi Mostno zwracam się z zapytaniem na jakim etapie realizacji jest kwestia związana instalacją progu zwalniającego na drodze powiatowej 2128Z przy świetlicy wiejskiej w Mostnie.

Informuję, że konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 2128Z nie pozwala na zamontowanie w tym miejscu typowych progów zwalniających wykonanych z tworzyw sztucznych – tego typu konstrukcje wymagają płaskiej i twardej nawierzchni drogi w celu zachowania odpowiedniej trwałości progu. We wskazanym miejscu wymagana jest budowa stałego progu zwalniającego o nawierzchni wykonanej np. z kostki kamiennej. Koszt takiego progu wraz z niezbędną dokumentacją techniczną szacowany jest na kwotę ok. 30 tysięcy złotych. Na chwilę obecną Wydział Dróg nie posiada wystarczających środków finansowych umożliwiających wykonanie tego zadania.

Treść zapytania:

W imieniu mieszkańców wsi Mostna i użytkowników drogi 2134Z (Kostki) zwracam się z zapytaniem czy w roku 2025r. planowana jest przebudowa i stałe utwardzenie pobocza drogi 2134Z na odcinku Dębno-Mostno.

W imieniu mieszkańców wsi Mostna i użytkowników drogi 2134Z (Kostki) zwracam się z zapytaniem czy w roku 2025r. planowana jest przebudowa i stale utwardzenie pobocza drogi 2134Z na odcinku Dębno-Mostno poprawiając trwale bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Informuję, że zgodnie z zapisami budżetu Powiatu Myśliborskiego w roku bieżącym nie planowano realizacji zadania przebudowy drogi powiatowej nr 2134Z na odcinku Dębno-Mostno. Realizacja takiego zadania wymaga posiadania przez zarządcę drogi opracowanej dokumentacji technicznej a takiej Wydział Dróg nie posiada.

Odnosząc się do pytania dotyczącego utwardzenia pobocza wyżej wymienionej drogi wyjaśniam, że pracownicy Wydziału Dróg na bieżąco dokonują punktowej naprawy pobocza poprzez uzupełnianie największych ubytków kruszywem drogowym.

Treść zapytania:

Soltys wsi Mostno oraz grupa mieszkańców wsi mieszkających od strony wsi Łazy zgłosili mojej osobie, iż ze względu na zwężenie pasa drogowego w tej części wsi i nadmierną prędkość samochodów (powyżej 40km/h) obawiają się o swoje bezpieczeństwo. Obawy związane są z tym, iż często samochody podczas przejazdu zjeżdżają z jezdni na chodnik. Dodatkowo wyjazd z posesji na jezdnię ze względu na ograniczoną widoczność w ocenie mieszkańców jest niebezpieczny. W związku z powyższym zwracam się z zapytaniem o możliwość instalacji progu zwalniającego na wyżej opisanym odcinku drogi 2128Z we wsi Mostno.

Informuję, że zgodnie z przyjętą praktyką wniosek o lokalizację nowego progu zwalniającego zostanie skierowany pod ocenę Powiatowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na najbliższym posiedzeniu.

STAROSTA

Robert Dudek