

STAROSTWO POWIATOWE
w MYŚLIBORZU
Wydział Dróg
ul. Północna 15, 74-300 Myślibórz
tel. 95 747 0302, fax. 95 747 3190
e mail: drogi@powiatmysliborski.pl

Informacja na temat stanu dróg powiatowych

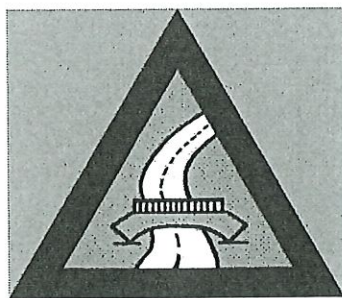
STAROSTWO POWIATOWE
W MYŚLIBORZU
Biuro Obsługi Rady i Zarządu

2024 -09- 17

Nr zat.....
Podpis



Starostwo Powiatowe w Myśliborzu
Wydział Dróg



2024 rok

NACZELNIK
Wydziału Dróg
Robert Petruk

Informacja na temat stanu dróg powiatowych

Do dróg powiatowych zalicza się w szczególności drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą oraz miejscowości z siedzibami gmin.

Organ jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi. Zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu.

Drogi stanowią budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

Pas drogowy stanowi wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogami.

Całość zagadnienia związanego z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem, ochroną dróg i obiektów mostowych na drogach publicznych reguluje ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320).

Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona dróg i obiektów mostowych na drogach powiatowych to zadania własne Powiatu.

Drogi powiatowe na terenie Powiatu Myśliborskiego obejmują drogi na terenie pięciu gmin tj.: gminy Boleszkowice, gminy Dębno, gminy Barlinek, gminy Myślibórz i gminy Nowogródek Pomorski.

Łączna długość dróg powiatowych na dzień 31.12.2023 r. wynosi 465,09km, z tego:

- 1) drogi o nawierzchni utwardzonej o łącznej długości 443,62 km, co stanowi 95,38% ogólnej długości dróg (nawierzchnie bitumiczne, brukowcowe, z kostki kamiennej i z prefabrykatów betonowych);
- 2) drogi o nawierzchni nieutwardzonej o łącznej długości 21,47 km, co stanowi 4,62% ogólnej długości dróg (nawierzchnie gruntowe).

Na terenie poszczególnych gmin długość dróg powiatowych kształtuje się w następujący sposób:

| L.p. | Rodzaj nawierzchni | Długość dróg powiatowych (w km) | | | | | Razem |
|------|-----------------------|---------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|
| | | Barlinek | Boleszkowice | Dębno | Myślibórz | Nowogródek Pomorski | |
| 1 | bitumiczna | 64,94 | 32,62 | 81,53 | 130,52 | 64,21 | 373,82 |
| 2 | brukowcowa | 32,58 | - | 21,80 | 9,69 | 2,05 | 66,12 |
| 3 | kostka | - | - | 2,92 | - | - | 2,92 |
| 4 | prefabrykaty betonowe | - | - | - | 0,76 | - | 0,76 |
| 5 | gruntowa | 2,19 | 1,02 | 3,36 | 14,12 | 0,78 | 21,47 |
| | Łącznie | 99,71 | 33,64 | 109,61 | 155,09 | 67,04 | 465,09 |

Na drogach powiatowych zlokalizowane są obiekty oraz urządzenia związane funkcjonalnie z drogą lub ruchem drogowym. Są to:

- 1) obiekty mostowe: 22 szt.;

- 2) wiadukty: 1 szt.
- 3) przepusty: 76 szt., w tym 15 szt. przepustów o świetle min. 1,5 m.

Całością zagadnień związanych z utrzymaniem dróg powiatowych zajmują się pracownicy Wydziału Dróg Starostwa Powiatowego w Myśliborzu.

Wydział Dróg dzieli się na część administracyjną, zlokalizowaną w siedzibie starostwa w Myśliborzu przy ulicy Północnej 15 oraz dwa obwody drogowe tj.:

1. Obwód Drogowy Cychry, który zajmuje się utrzymaniem dróg powiatowych o łącznej długości 184,11 km zlokalizowanych na terenie gmin Boleszkowice, Dębno i części gminy Myślibórz. Baza materiałowo – sprzętowa wraz z pomieszczeniami socjalnymi Obwodu znajduje się w miejscowości Cychry przy ul. Spokojnej 1a. Stan techniczny pomieszczeń Obwodu należy ocenić jako dobry.
2. Obwód Drogowy Myślibórz, który zajmuje się utrzymaniem dróg powiatowych o łącznej długości 280,98 km zlokalizowanych na terenie gmin Barlinek, Nowogródek Pomorski i części gminy Myślibórz. Baza materiałowo – sprzętowa Obwodu mieści się w Myśliborzu przy ul. Piłsudskiego 6. W ubiegłym roku wykonano I etap kompleksowego remontu budynku Obwodu przy ulicy Piłsudskiego, w ramach którego został m.in. wymieniony dach, wyremontowane pomieszczenia socjalne wraz z pomieszczeniami sanitarnymi oraz wymieniony system ogrzewania pomieszczeń. W kolejnych latach planuje się prace związane z przebudową placu manewrowego oraz modernizacją wiat.

W Wydziale Dróg zatrudnionych jest obecnie 14 osób:

- 1) 6 osób zatrudnionych do obsługi administracyjnej obejmującej między innymi:
 - uzgadnianie lokalizacji zjazdów,
 - uzgadnianie lokalizacji sieci elektroenergetycznej,
 - uzgadnianie lokalizacji kanalizacji wodnej i sanitarnej oraz innych urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z drogami,
 - opiniowanie projektów planów zagospodarowania przestrzennego,
 - opiniowanie dokumentacji projektowych stałej i czasowej organizacji ruchu,
 - opiniowanie projektów decyzji o warunkach zabudowy,
 - wydawanie decyzji na zajęcie pasa drogowego,
 - opracowywanie wniosków o dofinansowanie inwestycji drogowych,
 - realizacja inwestycji drogowych i ich rozliczanie,
 - przygotowanie dokumentacji na potrzeby organizacji zamówień publicznych,
 - prowadzenie spraw związanych z pozyskaniem nieruchomości na cele drogowe,
 - zarządzanie pasem drogowym,
 - utrzymanie zieleni oraz czystości w pasie drogowym,
 - utrzymanie zaplecza technicznego,
 - rozpatrywanie roszczeń z tytułu powstałych szkód komunikacyjnych.

Szacuje się, że obsługa administracyjna w okresie 12 miesięcy prowadzi około 1200 spraw.

- 2) 8 osób zatrudnionych do obsługi technicznej sieci drogowej (3 osoby w Obwodzie Drogowym Cychry i 5 osób w Obwodzie Drogowym Myślibórz) obejmującej swoim zakresem między innymi:
 - uzupełnianie ubytków nawierzchni masą „na zimno” lub emulsją i grysem,
 - uzupełnianie zanizonych poboczy,
 - wykonywanie przecinek oraz wycinek drzew i krzewów z pasa drogowego,

- usuwanie powalonych drzew i gałęzi z pasa drogowego,
- oczyszczanie pasa drogowego z zalegających nieczystości,
- wykaszanie pasa drogowego,
- uzupełnienia braków w oznakowaniu drogowym,
- naprawa uszkodzonych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- montaż nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- kontrole pasa drogowego (po robotach drogowych).

Do wykonania prac utrzymaniowych i konserwacyjnych, całorocznych i sezonowych realizowanych we własnym zakresie, Wydział Dróg dysponuje n/w sprzętem:

- 1) 3 ciągniki rolnicze, w tym:
 - a. 2 ciągniki rolnicze wyposażone w ładowacz – obie maszyny w stanie technicznym dobrym (jeden pojazd zakupiony został w 2020 roku),
 - b. 1 ciągnik rolniczy w stanie technicznym dostatecznym (wymaga kapitalnego remontu).
- 2) 3 przyczepy ciągnikowe – stan techniczny dobry, lecz wymagające już przeprowadzenia bieżących prac remontowych,
- 3) 2 kosiarki bijakowe (w stanie technicznym dobrym, w tym jedna zakupiona w 2020 r.),
- 4) 1 kosiarka rotacyjna – stan techniczny dobry,
- 5) 2 rozdrabniacze do gałęzi (rębak) – stan techniczny dobry,
- 6) 1 frezarka do pni – stan techniczny dostateczny,
- 7) 2 zbiorniki na podwoziu do emulsji bitumicznej w celu wykonywania remontów nawierzchni emulsją i żwirem – stan techniczny dobry,
- 8) rozrzutnik rolniczy w stanie technicznym dobrym (do końca bieżącego roku zostanie dostarczony kolejny nowy egzemplarz rozrzutnika),
- 9) 2 pługi samobieżne (ręczne) do ośnieżania chodników – stan techniczny dobry,
- 10) 4 samochody, w tym:
 - samochód ciężarowy Peugeot Boxer (stan techniczny niedostateczny, obecnie pojazd został wycofany z eksploatacji),
 - samochód ciężarowy KIA (stan techniczny dostateczny – wymaga kompleksowego remontu silnika oraz zawieszenia),
 - samochód ciężarowy Ford Transit (stan techniczny bardzo dobry; pojazd zakupiony w 2022 r.),
 - samochód osobowy Fiat Panda (stan techniczny dobry).

Ponadto Obwody dysponują różnego rodzaju drobnymi narzędziami i sprzętem, w tym piłami motorowymi, podkrzesywarkami, wykaszarkami itp.

Zakres prac wykonanych w okresie od 01.01.2024 r. do 31.07.2024 r. przez pracowników Wydziału Dróg w Obwodach Drogowych Cychry i Myślibórz przedstawia się następująco:

- 1) remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych (zabezpieczenie nawierzchni bitumicznej):
 - z użyciem masy „na zimno” w ilości 107,3 t (w tym OD Myślibórz 63,5 t, OD Cychry 43,8 t),
 - z użyciem emulsji asfaltowej i gysu w ilości 248 t (w tym OD Myślibórz 108,8 t, OD Cychry 139,2 t),
- 2) ustawiono nowe bądź wymieniono 97 szt. pionowych znaków drogowych, zastabilizowano 29 szt. (w tym OD Myślibórz 19 szt., zastabilizowano 3 szt., OD Cychry 78 szt., zastabilizowano 26 sztuk),

- 3) ustawiono 2 lustra drogowe (OD Cychry),
- 4) ustawiono 20 słupków drogowych typu U-1a i U-12c (OD Myślibórz 16 szt., OD Cychry 4 szt.),
- 5) umyto 50 szt. znaków (OD Cychry),
- 6) uzupełniono zaniżone pobocze w miejscach niebezpiecznych wbudowując 103,5 t materiału (gruz, frez z mas bitumicznych, kruszywo łamane, ziemia) - OD Cychry,
- 7) ścięto zawyżone pobocze o łącznej powierzchni 642 m² (Od Myślibórz), 530 m² (OD Cychry),
- 8) oczyszczono 116 szt. wpustów ulicznych i 650 mb ścieku (OD Cychry), oraz 30 szt. wpustów OD Myślibórz),
- 9) wykonano prace pielęgnacyjne przy 169 drzewach - w tym OD Myślibórz 36 szt., OD Cychry 133szt.,
- 10) wycięto 66 drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego - w tym OD Myślibórz 34 szt., OD Cychry 32 szt.,
- 11) wycięto krzewy i odrosty z korony dróg na powierzchni 19.130 m² - w tym OD Myślibórz 1.730 m², OD Cychry 17.400 m²,
- 12) wycięto odrosty przy 565 szt. drzew (OD Cychry),
- 13) przycięto 160 mb żywopłotu (OD Cychry),
- 14) nasadzono 57 szt. nowych drzew w pasach dróg powiatowych (OD Cychry),
- 15) wykoszono ręcznie trawy na łukach, skrzyżowaniach i przy znakach na łącznej powierzchni 168.902 m² (OD Myślibórz 137.602m², OD Cychry 31.300m²),
- 16) mechanicznie wykoszenie traw na łącznej powierzchni 952.368 m² (w tym OD Myślibórz 628.068m², OD Cychry 324.300m²),
- 17) oczyszczono nawierzchnię dróg oraz chodników z zalegających nieczystości na łącznej powierzchni 71.278 m² - w tym OD Myślibórz 66.178 m², OD Cychry 5.100 m²,
- 18) wykonano punktowe przecinki w poboczu likwidując zastoiny wody w 137 miejscach - w tym OD Myślibórz 61 szt., OD Cychry 76 szt.,
- 19) przeprowadzono remont cząstkowy chodnika o powierzchni 2,5 m² (OD Cychry),
- 20) odśnieżono chodniki na długości 25.580 mb - w tym OD Myślibórz 20.380 mb, OD Cychry 5.200mb,
- 21) posypano nawierzchnię chodników i dróg mieszanka piasku z solą w ilości 17,2 ton (OD Cychry),
- 22) systematycznie sprzątano pas drogowy z zalegających śmieci,
- 23) systematyczne oczyszczano nawierzchnię jezdni i pasa drogowego z połamanych gałęzi, konarów i piasku po wystąpieniu gwałtownych zjawisk atmosferycznych,
- 24) wykonano różne prace związane z utrzymaniem w obrębie infrastruktury zarządu dróg powiatowych.

Tabelaryczne zestawienie dróg powiatowych z krótką charakterystyką ich stanu technicznego oraz wskazaniem sposobu wykonania napraw i remontów.

Charakterystyka oceny:

- I. Stan bardzo dobry:** droga o parametrach normatywnych (szerokość, równość podłużna i poprzeczna), pozbawiona spękań i ubytków, prawidłowe odwodnienie.
- II. Stan dobry:** droga o parametrach normatywnych (szerokość równość podłużna i poprzeczna), dopuszcza się nieliczne spękania brak ubytków, prawidłowe odwodnienie.
- III. Stan dostateczny:** droga o niskich parametrach (szerokość, równość podłużna i poprzeczna występują odcinki nieutwardzone), występują spękania i ubytki warstwy ścieralnej, odwodnienie – miejscowe zastoiny wodne.
- IV. Stan niedostateczny (zły):** droga o parametrach nienormatywnych (szerokość, równość podłużna i poprzeczna, odcinki nieutwardzone), liczne spękania i ubytki, odwodnienie - liczne zastoiny wodne.

| Lp. | Numer drogi długość w [km] | Ciąg drogi | Opis stanu technicznego | Uwagi (sposób poprawiania stanu technicznego) |
|-----|----------------------------------|--|--|---|
| 1. | DP nr 1565Z dł. 8,542 km | Granica powiatu (kierunek Mielęcín) - Sitno – Kierzków (skrzyżowanie z DP nr 2161Z) | Średnia szerokość odcinka o nawierzchni bitumicznej wynosi 4,5 m a jego stan techniczny ocenia się jako dostateczny lub zły. Odcinek o nawierzchni gruntowej posiada średnią szerokość ok. 3,0 m i znajduje się w stanie technicznym dostatecznym a miejscami złym. Odcinek o nawierzchni z brukowca kamiennego posiada średnią szerokość 3,0 m, a jego stan techniczny – na wybranych odcinkach - ocenia się jako dostateczny lub dobry. | Droga na odcinku przebiegającym przez m. Kierzków wymaga gruntownej przebudowy wraz dobudowaniem ciągu chodnikowego. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem. |
| 2. | DP nr 1556Z dł. 4,589 km | Granica powiatu (kierunek Derczewko) – Derczewo – Sitno (skrzyżowanie z DP nr 1565Z) | Odcinek od granicy powiatu do m. Derczewo posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,0 m. Stan techniczny drogi ocenia się jako dobry. Odcinek przebiegający przez m. Derczewo posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Stan techniczny drogi ocenia się jako bardzo dobry. Odcinek drogi od m. Derczewo do m. Sitno posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,5 m – nawierzchnia drogi posiada odcinki znajduje się w stanie dobrym lub dostatecznym, | Droga na odcinku od m. Derczewo do wiaduktu S-3 wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem |
| 3. | DP nr 2102Z dł. 3,103 km | Derczewo (skrzyżowanie z DP nr 1556Z) - granica powiatu (kierunek Dębice) | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Nawierzchnia drogi w zależności od odcinka znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym. | Droga wymaga remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej oraz wykonania utwardzonego pobocza. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem. W 2023 r. wykonano dokumentację techniczną na potrzeby przeprowadzenia modernizacji drogi. |
| 4. | DP nr 2103Z dł. 4,916 km | Sitno (skrzyżowanie z DP nr 1565Z) – Otanów (skrzyżowanie z DP nr 2161Z) | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Nawierzchnia drogi – w zależności od odcinka - znajduje się w stanie dostatecznym lub złym. | Droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej, i mikrodywanika „slurry seal” oraz wykonania utwardzonego pobocza. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem. |
| 5. | DP nr 1375Z dł. 1,335 km | Granica powiatu (kierunek Dłusko Gryfińskie) – Rów (skrzyżowanie z DP nr 1549Z) | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m, Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dobrym. | Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem |
| 6. | DP nr 2104Z dł. 5,577 km | Skrzyżowanie z DP nr 1549Z - Niesłusz – Kierzków - (skrzyżowanie z DP nr 2161Z) | Odcinek drogi od skrzyżowania z DP nr 1549Z do m. Kierzków posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,3 m i znajduje się – na wybranych odcinkach - w stanie technicznym dostatecznym lub złym. Odcinek drogi o nawierzchni z brukowca kamiennego o średniej szerokości 3,5 m znajduje się w stanie technicznym dobrym. | Droga na odcinku o nawierzchni bitumicznej wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nowej nakładki z betonu asfaltowego. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem. |
| 7. | DP nr 2105Z dł. 0,839 km | Skrzyżowanie z DK nr 26 – Zgoda | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,0 m i znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Zlokalizowany w ciągu drogi przepust znajduje się w złym stanie technicznym. | Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej, wykonania utwardzonego pobocza oraz remontu przepustu drogowego. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem. |
| 8. | DP nr 2106Z dł. 4,657 km | Kierzków (skrzyżowanie z DP nr 2161Z) – Golenice (skrzyżowanie z DK nr 26) | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m i znajduje się w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (w zależności od odcinka). Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu. | Droga na najgorszych odcinkach wymaga remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Przepusty wymagają remontu. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem. |
| 9. | DP nr 2107Z dł. 7,512 km | Tarnowo (skrzyżowanie z DP nr 2161Z) – Sobienice | Droga na odcinku od m. Tarnowo do m. Kruszwin posiada nawierzchnię gruntową o średniej szerokości 3,0 m i znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (na wybranych | Droga na odcinku od m. Kruszwin (płyty betonowe) do DK nr 26 wymaga przeprowadzenia remontu w |

| | | | | |
|-----|-----------------------------|---|---|---|
| | | (skrzyżowanie z DK nr 26) | <p>odcinkach).</p> <p>Odcinek drogi przebiegający przez w m. Kruszwin posiada nawierzchnię z regularnego brukowca kamiennego, która znajduje się w stanie technicznym dobrym oraz nawierzchnię wykonaną z płyt betonowych, która znajduje się w stanie technicznym dostatecznym (całość o szerokości średnio 3,0 m).</p> <p>Odcinek drogi od m. Kruszwin do m. Sobienice posiada nawierzchnię bitumiczną o średnie szerokości 4,0 m i znajduje się w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (w zależności od odcinka).</p> <p>Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.</p> | <p>postaci wykonania nakładki bitumicznej wraz mikrodywanikiem „slurry seal” oraz budowę utwardzonego pobocza i dobudowania ciągów pieszych w obszarach zabudowanych.</p> <p>Przepusty wymagają kompleksowego remontu.</p> <p>Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem.</p> |
| 10. | DP nr 2108Z dł. 8,099 km | Sulimierz (skrzyżowanie z DP nr 2109Z) - Rokitno – Giżyn (skrzyżowanie z DP nr 2109Z) | <p>Droga na odcinku przebiegającym przez m. Sulimierz posiada nawierzchnię bitumiczną i brukowcową, która znajduje się w stanie technicznym dostatecznym.</p> <p>Odcinek drogi od m. Sulimierz przez m. Rokitno do m. Giżyn posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m w stanie technicznym dostatecznym.</p> <p>Odcinek drogi przebiegający przez m. Giżyn posiada nawierzchnię z regularnego brukowca kamiennego o średniej szerokości 3,5 m, która znajduje się w stanie technicznym dostatecznym.</p> <p>Odcinek drogi od m. Giżyn do skrzyżowania z DP nr 2112Z posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości od 4,0 do 5,0 m i znajduje się w stanie technicznym dostatecznym.</p> <p>Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.</p> | <p>Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej z mikrodywanikiem „slurry seal”, budowy utwardzonego pobocza oraz remontu przepustów.</p> <p>Wskazany remont cząstkowy na odcinku drogi o nawierzchni brukowcowej.</p> <p>Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem</p> |
| 11. | DP nr 2109Z dł. 9,197 km | Granica powiatu (Będzin) - Sulimierz - Giżyn - Nowogródek Pomorski (skrzyżowanie z DP nr 2112Z) | <p>Droga na odcinku od granicy powiatu (m. Będzin) do m. Sulimierz posiada regularną szerokość ok. 6,0 m oraz nawierzchnię bitumiczną znajdującą się w stanie technicznym dobrym.</p> <p>Odcinek drogi od m. Sulimierz do m. Giżyn posiada nawierzchnię wykonaną z trylinki betonowej oraz nawierzchnię nieutwardzoną gruntową o średniej szerokości 3,5 m, która znajduje się w stanie technicznym dobrym (trylinka) lub niedostatecznym (nawierzchnia gruntowa).</p> <p>Odcinek drogi od m. Giżyn do m. Nowogródek Pomorski posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4 m, która znajduje się w stanie dostatecznym lub złym (na wybranych odcinkach).</p> <p>Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.</p> | <p>Droga na odcinku Sulimierz-Giżyn wymaga kompleksowej przebudowy (zmiana nawierzchni z gruntowej na bitumiczną).</p> <p>Droga na odcinku Giżyn – Nowogródek Pomorski wymaga modernizacji lub remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”, wykonania utwardzonego pobocza oraz wykonania remontu przepustów.</p> <p>Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem.</p> <p>Gmina Nowogródek, działając w porozumieniu z Powiatem, zleciła opracowanie dokumentacji technicznej na potrzeby modernizacji drogi na odcinku Giżyn-Nowogródek Pomorski.</p> |
| 12 | DP nr 2110Z dł. 5,171 km | Skrzyżowanie z DP nr 2161Z (okolice m. Czólnów) - Głazów – Renice (skrzyżowanie z DW nr 119) | <p>Droga na odcinku od skrzyżowania z DP nr 2161Z do centrum m. Głazów posiada nawierzchnię nieutwardzoną gruntową o średniej szerokości 3,5 m, a jej stan techniczny należy określić jako zły.</p> <p>Droga na odcinku od m. Głazów do drogi wojewódzkiej DW nr 119 (m. Renice) posiada nawierzchnię bitumiczną nieregularnej szerokości ok. 3,5 m, która znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (w zależności od odcinka)</p> | <p>Droga na całej długości wymaga kompleksowej przebudowy.</p> <p>W obszarach zabudowanych wskazane jest dobudowanie ciągów pieszych</p> <p>Odcinek o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej jest w praktyce nieprzejezdny.</p> <p>Droga na odcinku o nawierzchni utwardzonej objęta jest bieżącym utrzymaniem.</p> <p>W 2022 r. wykonano aktualizację dokumentacji technicznej na przebudowę drogi na odcinku od m. Renice do m. Głazów na odcinku ok. 0,7 km. Na potrzeby realizacji zadania złożono wnioski o dofinansowanie zadania w ramach naboru wniosków do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) na rok 2024, i</p> |

| | | | | |
|-----|------------------------------|---|---|--|
| | | | | otrzymano środki finansowe na realizację zadania. Przebudowa drogi na tym odcinku została rozpoczęta w 2024r. i zostanie zakończona w lutym 2025r. |
| 13. | DP nr 2111Z dł. 20,245 km | Ławy (skrzyżowanie z DP nr 2161Z) - Nowogródek Pomorski – Kinice-Rychnów – Moczkowo/Barlinek (skrzyżowanie z DW nr 151) | Droga na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m, i znajduje się w stanie technicznym dobrym. Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu. | W obszarach zabudowanych wskazane jest dobudowanie ciągów pieszych. Przepusty wymagają kompleksowego remontu. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem. W 2022 r. wykonano dokumentację na modernizację chodnika w Rychnowie a w 2023 r. zadanie zostało zrealizowane w ramach programu Polski Ład oraz przy współudziale finansowym Gminy Barlinek. W latach 2022/2023 na wybranych odcinkach wykonany został remont nawierzchni poprzez podwójne powierzchniowe utwardzenie na odcinku o łącznej długości 13,39 km, natomiast w latach 2023/2024 wykonano remont kolejnego odcinka o długości 2,198 km pomiędzy miejscowościami Nowogródek Pomorski i Kinice (realizacja remontu w ramach programu RFRD) |
| 14. | DP nr 1408Z dł. 1,536 km | Rów (skrzyżowanie z DK nr 26) - granica powiatu (kierunek Dobropole) | Droga posiada na większości swojej długości posiada nawierzchnię brukowcową o nieregularnej szerokości średnio ok. 4,0 m. Droga znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. | Odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej na długości 80 m wymaga wykonania nakładki bitumicznej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 15. | DP nr 2112Z dł. 7,033 km | Głazów (skrzyżowanie z DW nr 119) – Giżyn Osada - Nowogródek Pomorski (skrzyżowanie z DP nr 2111Z) | Droga na całej swojej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości (średnio ok. 5,0 m). Droga – w zależności od odcinka – znajduje się w stanie technicznym dobrym, dostatecznym lub złym (w najgorszym stanie znajduje się odcinek pomiędzy miejscowościami Giżyn Osada - Nowogródek Pomorski. | Droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej, mikrodywanika „slurry seal” oraz ścinki pobocza. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. |
| 16. | DP nr 2113Z dł. 12,1 km | Nowogródek Pomorski (skrzyżowanie z DP nr 2111Z) – Karsko – Łubianka (skrzyżowanie z DW nr 151) | Droga na całej swojej długości posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga na odcinku Nowogródek Pomorski – Sumiak – Karsko (Ferma) na odcinku 7,1 km posiada nawierzchnię bitumiczną o regularnej szerokości 6,0 m, i znajduje się w stanie technicznym bardzo dobrym. Droga na odcinku Karsko (Ferma) – Łubianka znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym. Na tym odcinku występujące przepusty wymagają kompleksowego remontu. | Odcinek od m. Karsko (Ferma) do Łubianki wymaga kompleksowej przebudowy. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. |
| 17. | DP nr 2114Z dł. 3,075 km | Skrzyżowanie z DK nr 26 – Renice (skrzyżowanie z DW nr 119) | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości średnio 3,5 m. Nawierzchnia znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu. | Droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej, mikrodywanika „slurry seal” oraz wykonania utwardzonego pobocza. W obszarze zabudowanym wskazana budowa ciągów pieszych. Przepusty wymagają kompleksowego remontu. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. |
| 18 | DP nr 2115Z dł. 3,945 km | Golenice (skrzyżowanie z DK nr 26) – Czerników (skrzyżowanie z DP nr 2120Z) | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości średnio ok. 5,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (w zależności od odcinka). Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu. | Droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej lub conajmniej mikrodywanika „slurry seal”. W 2023r. wykonano modernizację drogi na odcinku Golenice-Sarbinowo o długości 1,651 km przy współudziale środków rządowego |

| | | | | |
|-----|------------------------------|---|---|--|
| | | | | programu Polski Ład. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. |
| 19. | DP nr 2116Z dł. 27,656 km | Granica powiatu (kierunek Staw) – Trzcina - Karsko – Okunie - Krzynka – Płonno (skrzyżowanie z DW nr 151) | <p>Droga na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania z drogą DW nr 119 posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Nawierzchnia znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub dobrym.</p> <p>Odcinek drogi przebiegający przez m. Trzcina posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6,0 m i znajduje się w stanie technicznym bardzo dobrym.</p> <p>Odcinek drogi od m. Trzcina do m. Karsko posiada nawierzchnię bitumiczną średniej szerokości 4,0 m. Droga na tym odcinku znajduje się w złym stanie technicznym.</p> <p>Odcinek drogi od m. Karsko do skrzyżowania z drogą DW nr 156 posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dobrym lub złym (w zależności od odcinka).</p> <p>Odcinek drogi od skrzyżowania z drogą DW nr 156 do m. Krzynka posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego o średniej szerokości 3,0 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (w zależności od odcinka).</p> <p>Droga na odcinku od m. Krzynka do m. Płonno posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6,0 m i znajduje się w bardzo dobrym stanie technicznym.</p> <p>Droga przebiegająca przez miejscowość Płonno charakteryzuje się średnią szerokością 4,0 m a jej stan techniczny należy ocenić jako zły.</p> <p>Odcinek drogi od m. Płonno do skrzyżowania z DW nr 151 posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako bardzo dobry.</p> | <p>Droga na wybranych odcinkach wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej, przełożenia i mechanicznego równania bruku lub poprzez wykonanie kompleksowej przebudowy.</p> <p>Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.</p> <p>W 2023 r. wykonano chodnik w m. Karsko (realizacja przy współudziale środków programu Polski Ład).</p> <p>W 2023 r. rozpoczęto przebudowę drogi na odcinku Krzynka – Płonno o długości 1,22 km w ramach programu Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg – zadanie zakończono w lipcu 2024 r.</p> <p>W 2023r. podjęto współpracę z Gminą Nowogródek Pomorski w zakresie opracowania dokumentacji technicznej na potrzeby przeprowadzenia modernizacji drogi na odcinku <i>Granica powiatu (kierunek Staw) – Trzcina – Karsko – skrzyżowanie z DW151</i>. Prace projektowe trwają.</p> |
| 20. | DP nr 2117Z dł. 4,474 km | Myślibórz (skrzyżowanie z DP nr 2161Z) – granica powiatu (kierunek Staw) | <p>Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (na wybranych odcinkach).</p> <p>Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.</p> | <p>Droga w wybranych miejscach wymaga remontu w postaci wykonania nowej nawierzchni bitumicznej lub wykonania mikrodywanika „slurry seal”.</p> <p>Przepusty wymagają kompleksowego remontu.</p> <p>W obszarze zabudowanym m. Myśliborzyce wymagany remont/przebudowa części istniejącego ciągu chodnikowego oraz pilny remont nawierzchni drogi na odcinku ok. 0,3 km.</p> <p>Zarządca drogi posiada dokumentację techniczną na potrzeby budowy chodnika pomiędzy miejscowościami Myślibórz i Myśliborzyce.</p> <p>Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.</p> |
| 21. | DP nr 2118Z dł. 2,458 km | Nowogródek Pomorski (skrzyżowanie z DP nr 2111Z) -Świątki – Trzcina (skrzyżowanie z DW nr 119) | <p>Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dostateczny lub zły (na wybranych odcinkach).</p> | <p>Nawierzchnia drogi wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”.</p> <p>Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.</p> |
| 22. | DP nr 2119Z dł. 10,73 km | Czerników (skrzyżowanie z DP nr 2120Z) – Pniów-Rościn – Pszczelnik (skrzyżowanie z DK nr 23) | <p>Droga na odcinku od m. Czerników przez m. Pniów do m. Rościn posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dobrym, dostatecznym i złym (na wybranych odcinkach).</p> <p>Droga na odcinku od m. Rościn do m. Pszczelnik (skrzyżowanie z DK nr 23) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dobrym.</p> <p>Obszary zabudowane miejscowości Czerników, Pniów i Pszczelnik pozbawione są ciągów chodnikowych.</p> | <p>Droga na odcinkach przebiegających poza obszarami zabudowanymi wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej.</p> <p>Droga na odcinku przebiegającym przez miejscowości Czerników, Pniów, Rościn oraz Pszczelnik wymaga przebudowy wraz z budową kanalizacji deszczowej i ciągów</p> |

| | | | | |
|-----|------------------------------|--|--|---|
| | | | Na odcinku drogi od skrzyżowania od m. Pniów do m. Roścín (skrzyżowanie z DP nr 2120Z) w ciągu drogi powiatowej poprowadzony jest szlak rowerowy w ciągu Trasy Pojezierzy Zachodnich prowadzącej od Siekierk do granicy województw zachodniopomorskiego i pomorskiego. Ruch rowerowy odbywa się po jezdni drogi. | chodnikowych. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem W 2022 r. opracowywano dokumentację na potrzeby budowy chodnika i modernizacji nawierzchni w m. Pszczelnik. |
| 23. | DP nr 2120Z dł. 7,65 km | Czerników (skrzyżowanie z DP nr 2119Z) - Nawrocko – Roścín (skrzyżowanie z DP nr 2119Z) | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (na wybranych odcinkach). Droga na obszarach zabudowanych m. Czerników i m. Roścín pozbawiona jest wydodrębnionych ciągów chodnikowych. Na odcinku drogi od m. Nawrocko do m. Roścín (skrzyżowanie z DP nr 2119Z) w ciągu drogi powiatowej poprowadzony jest szlak rowerowy w ciągu Trasy Pojezierzy Zachodnich prowadzącej od Siekierk do granicy województw zachodniopomorskiego i pomorskiego. Ruch rowerowy odbywa się po jezdni drogi. | Droga na odcinku Czerników – Nawrocko wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej. Droga na odcinku przebiegającym przez miejscowość Roścín oraz Czerników wymaga przebudowy wraz z budową kanalizacji deszczowej i ciągów chodnikowych. Droga całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 24. | DP nr 2121Z dł. 9,438 km | Wierzbnica (skrzyżowanie z DK nr 23) - Zarzecze – Myśliborzyce (skrzyżowanie z DP nr 2117Z) | Droga na odcinku przebiegającym przez m. Wierzbnica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Nawierzchnia znajduje się w stanie technicznym bardzo dobrym. Droga na odcinku od m. Wierzbnica do m. Wierzbówek posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Droga na odcinku od m. Wierzbówek do m. Zarzecze posiada nawierzchnię nieutwardzoną gruntową o średniej szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi w stanie dostatecznym lub złym (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Zarzecze do skrzyżowania z DP nr 2117Z posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (na wybranych odcinkach). | Nawierzchnia drogi na odcinku drogi od m. Wierzbnica do m. Wierzbówek wymaga remontu w postaci utrwalenia nawierzchni emulsją asfaltową. W obszarze zabudowanym miejscowości Wierzbówek wskazana budowa chodnika. Droga na odcinku od m. Wierzbówek do m. Zarzecze wymaga kompleksowej przebudowy (zmiana nawierzchni z gruntowej na bitumiczną). Droga na odcinku od m. Zarzecze do skrzyżowania z DP nr 2117Z wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. |
| 25. | DP nr 2122Z dł. 10,988 km | Wierzbnica (skrzyżowanie z DK nr 23) – Nawrocko – Pniów - granica powiatu /Piaseczno/ | Droga na odcinku od m. Wierzbnica do m. Nawrocko posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m i znajduje się w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Nawrocko do m. Pniów posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m i znajduje się w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Pniów do m. Chłopowo posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości śr. 5,0 m. Nawierzchnia drogi została poddana modernizacji i na przeważającym odcinku znajduje się w bardzo dobrym stanie technicznym. Droga na odcinku od m. Chłopowo do granicy powiatu (kierunek Piaseczno) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (na wybranych odcinkach). | Droga wymaga przeprowadzenia remontu/modernizacji w postaci wykonania nakładki bitumicznej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W 2023 r. wykonano modernizację drogi na odcinku Pniów-Chłopowo (I etap) o długości 1,982 km (realizacja w ramach programu Polski Ład). W 2024 r. rozpoczęto modernizację kolejnego odcinka tej drogi (II etap) o długości 1,61 km (realizacja w ramach programu Polski Ład) – planowane zakończenie zadania to maj 2025r. |
| 26. | DP nr 2123Z dł. 0,71 km | Świątki (dawna stacja PKP) – Świątki (skrzyżowanie z DP nr 2118Z) | Droga na odcinku od dawnej stacji PKP Świątki do skrzyżowania z drogą DW nr 119 posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m. Nawierzchnia znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DW nr 119 do m. Świątki (skrzyżowanie z DP nr 2118Z) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Nawierzchnia znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (na wybranych odcinkach). | Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DW nr 119 do m. Świątki (skrzyżowanie z DP nr 2118Z) wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 27. | DP nr 2124Z dł. 8,801 km | Ławy (skrzyżowanie z DP nr 2161Z) - Trzcinna – Rataje - Sołacz | Droga na odcinku od m. Ławy do skrzyżowania z drogą DW nr 119 posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DW nr 119 do m. | Droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. |

| | | | | |
|-----|------------------------------|--|---|--|
| | | | <p>Trzcinna posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (na wybranych odcinkach).</p> <p>Droga na odcinku przebiegającym w m. Trzcinna posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie techniczny bardzo dobrym.</p> <p>Droga na odcinku od m. Trzcinna do m. Sołacz posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny nawierzchni jest różny w zależności od odcinka drogi - wyodrębnić należy odcinki o stanie dobrym, dostatecznym lub złym.</p> | Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 28. | DP nr 2125Z dł. 6,39 km | Dalsze (skrzyżowanie z DK 23) - granica powiatu (kierunek Mystki) | <p>Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DK nr 23 do końca m. Dalsze na dł. 2,39 km posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m. Stan techniczny tego odcinka należy ocenić jako bardzo dobry.</p> <p>Droga na odcinku od m. Dalsze do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny tego odcinka należy ocenić jako dostateczny, a w wybranych miejscach jako zły.</p> | Na odcinku Dalsze – granica powiatu droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal” oraz wybudowaniem utwardzonego pobocza. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. |
| 29. | DP nr 2126Z dł. 6,39 km | Chłopowo (skrzyżowanie z DP 2122Z) – Różańsko (skrzyżowanie z DP nr 2146Z) | <p>Droga na odcinku przebiegającym przez m. Chłopowo posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny drogi należy ocenić jako dostateczny.</p> <p>Droga na odcinku od m. Chłopowo do m. Różańsko posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego regularnego o średniej szerokości 4,0 m. Stan techniczny dobry lub dostateczny (na wybranych odcinkach).</p> | Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W m. Chłopowo droga wymaga modernizacji. |
| 30. | DP nr 2127Z dł. 10,176 km | Barnówko (skrzyżowanie z drogą DW 130) - Dolsk – granica powiatu (kierunek Staw) | <p>Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DW nr 130 do m. Dolsk posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny drogi dostateczny lub zły (na wybranych odcinkach).</p> <p>Droga na odcinku przebiegającym przez m. Dolsk posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny ocenia się jako dobry lub dostateczny (na wybranych odcinkach).</p> <p>Droga na odcinku od m. Dolsk do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Stan techniczny drogi należy ocenić jako dostateczny lub zły (na wybranych odcinkach).</p> <p>Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.</p> | Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. W m. Dolsk droga wymaga przebudowy – poszerzenie jezdni wraz z budową kanalizacji deszczowej i ciągu pieszego. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 31. | DP nr 1384Z dł. 6,626 km | Granica powiatu (kierunek Trzcińsko-Zdrój) – Warnice – Smolnica (skrzyżowanie z DW nr 126) | <p>Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Warnice posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dostateczny.</p> <p>Droga na odcinku od m. Warnice do m. Smolnica (skrzyżowanie z drogą DW 126) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m – stan techniczny ocenia się jako dobry i miejscami dostatecznym.</p> | Droga poza obszarem zabudowanym wymaga miejscowych remontów w postaci mikrodywanika „slurry seal”. Droga na obszarze zabudowanym m. Warnice wymaga kompleksowej modernizacji wraz z budową kanalizacji deszczowej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 32. | DP nr 2128Z dł. 3,659 km | Barnówko (skrzyżowanie z DK nr 23) - Więclaw – Mostno (skrzyżowanie z DP nr 2134Z) | <p>Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DK nr 23 do m. Mostno (skrzyżowanie z DP nr 2134Z) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,5 m. Stan techniczny drogi ocenia się jako dostateczny lub zły (w zależności od odcinka). W ciągu drogi znajdują się dwa obiekty mostowe w stanie technicznym dostatecznym.</p> | Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Obiekty mostowe wymagają remontu. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. |
| 33. | DP nr 1409Z dł. 2,0 km | Granica powiatu (kierunek Chełm Dolny) – Warnice (skrzyżowanie z DP nr 1384Z) | <p>Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Warnice posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.</p> <p>Droga na odcinku przebiegającym przez w m. Warnice posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego regularnego o średniej szerokości 6,0 m w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (w wybranych lokalizacjach).</p> | Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 34. | DP nr 2129Z dł. 8,895 km | Krężelin (skrzyżowanie z DP nr 2146Z) - Dyszno – Ostrowiec | <p>Droga na odcinku od m. Krężelin do m. Dyszno posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego regularnego o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobrym i w wybranych lokalizacjach jako dostateczny.</p> | Droga na odcinkach o nawierzchni bitumicznej wymaga przeprowadzenia remontu w postaci nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry |

| | | | | |
|-----|------------------------------|---|---|--|
| | | (skrzyżowanie z DK nr 23) | Droga na odcinku przebiegającym przez m. Dyszno posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Dyszno do m. Ostrowiec (skrzyżowanie z DK nr 23) posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny lub zły (na wybranych odcinkach). | seal". Droga na odcinku o nawierzchni z brukowca wymaga wykonania mechanicznego równania bruku. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 35. | DP nr 2130Z dł. 7,828 km | Dyszno (skrzyżowanie z DP nr 2129Z) – Różańsko (skrzyżowanie z DK nr 23) | Droga na odcinku od m. Dyszno do m. Różańsko posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dostateczny. Droga na odcinku przebiegającym przez miejscowość Różańsko posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6 m. Jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry. Droga na odcinku od m. Różańsko do skrzyżowania z drogą DK nr 23 posiada nawierzchnię z bitumiczną o średniej szerokości 4,5. Jej stan techniczny należy ocenić jako dostateczny. Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu. | W latach 2022/2023 wykonano przebudowę drogi przebiegającej przez miejscowość Różańsko – (realizacja przy współudziale środków finansowych programu RFRD oraz dotacji Gminy Dębno). Na pozostałym odcinku droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci np. mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 36. | DP nr 1418Z dł. 10,593 km | Granica powiatu (kierunek Troszyn) – Smolnica - Grzymiradz – Dębno (skrzyżowanie z DW nr 126) | Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Smolnica posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobry lub dostateczny (w wybranych lokalizacjach). Droga na odcinku od m. Smolnica do m. Grzymiradz posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dobry lub dostateczny (na wybranych odcinkach). Droga w m. Grzymiradz posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dobry lub dostateczny (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Grzymiradz do m. Dębno posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry (z wyjątkiem odcinka w przebudowie). Droga na odcinku przebiegającym przez m. Dębno (ul. Zielona) na przeważającej długości posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry (z wyjątkiem odcinka w przebudowie). | Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Smolnica droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem Droga na odcinku od m. Smolnica do m. Dębno (ul. Zielona) wymaga przeprowadzenia co najmniej remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej. W 2023 roku zrealizowano przebudowę drogi na odcinku Dębno-Grzymiradz; zadanie sfinansowane przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład - prace prowadzone były na dwóch odcinkach o długościach odpowiednio 0,751km (I etap) i 1,69 km (II etap). W 2024 r. rozpoczęto przebudowę drogi na odcinku (III etap) o długości 0,976 km (w ramach programu Polski Ład). |
| 37. | DP nr 2131Z dł. 3,424 km | Wyszyna – Wysoka (skrzyżowanie z DP nr 2136Z) | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,0 m. Jej stan techniczny – w zależności od odcinka - ocenia się jako dostateczny i zły. | Droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W latach 2022/2023 realizowane jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji technicznej na potrzeby modernizacji drogi. |
| 38. | DP nr 2132Z dł. 4,81 km | Dębno (skrzyżowanie z DP nr 2135Z) – Mostno (skrzyżowanie z DP nr 2134Z) | Droga posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego o średniej szerokości 3,3 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. | Droga wymaga wykonania remontu poprzez mechaniczne równanie bruku. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 39. | DP nr 2133Z dł. 2,048 km | Granica powiatu (kierunek Sitno) - Boleszkowice (skrzyżowanie z DP nr 2136Z) | Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Boleszkowice posiada nawierzchnię szutrową o średniej szerokości 5,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny, Droga w obszarze zabudowanym m. Boleszkowice na wysokości cmentarza komunalnego posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od cmentarza do skrzyżowania z DP nr 2136Z posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry. | Droga na odcinku o nawierzchni gruntowej wymaga przebudowy w postaci wykonania nawierzchni bitumicznej. Droga na odcinku przebiegającym przez obszar zabudowany docelowo wymaga przebudowy (poszerzenie jezdni wraz z budową chodników i kanalizacji deszczowej). |

| | | | | |
|-----|------------------------------|---|--|---|
| | | | | Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 40. | DP nr 2134Z dł. 5,972 km | Dębno (skrzyżowanie z DK nr 23) – Mostno – granica powiatu (kierunek Witnica) | <p>Droga na odcinku przebiegającym przez m. Dębno posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobry.</p> <p>Droga na odcinku od m. Dębno do m. Mostno posiada nawierzchnię z kostki kamiennej o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobry.</p> <p>Droga w m. Mostno posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości o średniej szerokości 4,0 m. jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.</p> <p>W ciągu drogi znajduje się obiekt mostowy o nośności do 10 t. Jego stan techniczny ocenia się jako zły.</p> <p>Odcinek drogi od m. Mostno do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Stan techniczny ocenia się jako dostateczny.</p> | <p>Docelowo droga wymaga modernizacji nawierzchni. Obiekt mostowy wymaga przeprowadzenia gruntownego remontu.</p> <p>Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem</p> <p>W 2023 roku rozpoczęto budowę ścieżki pieszo-rowerowej o dł. 3,65km na odcinku Dębno-Mostno; zadanie realizowane przy współudziale środków finansowych Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz Gminy Dębno.</p> |
| 41. | DP nr 2135Z dł. 12,498 km | Dębno (skrzyżowanie DP nr 2134Z) - Cychry (ul. Spacerowa i Ogrodowa) – granica powiatu (kierunek Dąbroszyn) | <p>Droga na odcinku od m. Dębno do m. Cychry posiada nawierzchnię brukowcową. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. W jej ciągu znajduje się obiekt mostowy nośności do 3,5 t, którego stan techniczny ocenia się jako dostateczny (wykonano remont w roku 2014).</p> <p>Odcinek drogi przebiegający przez m. Cychry posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobry i dostateczny (w wybranych lokalizacjach).</p> <p>Droga na odcinku od m. Cychry poprzez m. Krześnica do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny ocenia się – w zależności od odcinka - jako w dobry, dostateczny lub zły.</p> | <p>Droga na wybranych odcinkach wymaga przebudowy, w tym poszerzenia jezdni oraz modernizacji konstrukcji obiektu mostowego.</p> <p>W roku 2024 zlecono opracowanie projektu modernizacji systemu odwodnienia odcinka ulicy Ogrodowej w m. Cychry wraz z naprawą nawierzchni drogi.</p> <p>Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.</p> |
| 42. | DP nr 2136Z dł. 10,008 km | Boleszkowice (skrzyżowanie z DK nr 31) – Wysoka – Oborzany - Dębno (skrzyżowanie z DW nr 126) | <p>Droga na odcinku od m. Boleszkowice do m. Dębno posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobry.</p> <p>Droga w m. Dębno (ul. Chojeńska) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m – stan techniczny ocenia się jako dobry.</p> | <p>Droga na odcinkach w obszarach zabudowanych m. Boleszkowice, Wysoka i Oborzany wymaga kompleksowej przebudowy obejmującej budowę kanalizacji deszczowej, przystanków autobusowych oraz modernizacji ciągów pieszych z bezpiecznymi przejściami. Przebudowy wymaga obiekt mostowy w m. Oborzany.</p> <p>Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.</p> <p>W latach 2022/2023 w ramach działań utrzymaniowych wykonano remont nawierzchni drogi poprzez podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni na odcinku 8,9 km – zadanie zrealizowane z udziałem środków rządowego programu RFRD.</p> |
| 43. | DP nr 2137Z dł. 4,349 km | Krępno (skrzyżowanie z DP nr 2138Z) – Boleszkowice (skrzyżowanie z DK nr 31) | <p>Droga na odcinku od m. Krępno (skrzyżowanie z DP nr 2138Z) do m. Boleszkowice (ul. Leśna) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.</p> <p>Droga na odcinku w m. Boleszkowice posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5 m stan techniczny drogi ocenia się jako dostateczny.</p> | <p>Droga wymaga przeprowadzenia modernizacji w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”.</p> <p>W 2023 zrealizowano budowę chodnika wzdłuż ulicy Leśnej w m. Boleszkowice przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład. Ponadto na tym samym odcinku drogi Gmina Boleszkowice wybudowała ciąg pieszo-rowerowy.</p> <p>Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.</p> |
| 44. | DP nr 2138Z dł. 5,585 km | Granica powiatu (kierunek Kłósów) - Krępno – Namyslin (skrzyżowanie z DW nr 127) | <p>Droga na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania z DP nr 2137Z posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m w stanie technicznym dostatecznym.</p> <p>Droga na odcinku odcinek od skrzyżowania z DP nr 2137Z do m. Namyslin posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5</p> | <p>Droga wymaga wykonania remontu w postaci nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”.</p> <p>Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem</p> |

| | | | | |
|-----|------------------------------|--|--|--|
| | | | m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dobry i dostateczny. | |
| 45. | DP nr 2139Z dł. 10,255 km | Dargomyśl (skrzyżowanie z DW nr 127) – Cychry (ul. Spokojna, Jana Pawła II) – Bogusław - granica powiatu (kierunek Kamień Mały) | Droga na odcinku od m. Dargomyśl do m. Cychry posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny ocenia się – w zależności od odcinka - jako dostateczny i dobry. Droga przebiegająca przez m. Cychry (ul. Jana Pawła II) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6 m . Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Cychry poprzez m. Bogusław do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Jej stan techniczny – w zależności od odcinka – ocenia się jako dobry lub dostateczny. | Droga wymaga kompleksowej przebudowy w obszarach zabudowanych. Na pozostałych odcinkach wymagane są miejscowe remonty w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 46. | DP nr 2140Z dł. 5,17 km | Sarbinowo (skrzyżowanie z DK nr 23) – granica powiatu (kierunek Kamień Wielki) | Odcinek drogi przebiegający od m. Sarbinowo do m. Krześnica posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m w stanie technicznym dobrym i dostatecznym (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Krześnica do granicy powiatu posiada nawierzchnię szutrową o średniej szerokości 4,0 m w stanie technicznym dostatecznym. | Droga na odcinku od m. Sarbinowo do m. Krześnica wymaga przeprowadzenia miejscowych remontów w postaci nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 47. | DP nr 2141Z dł. 3,141 km | Chlewice – Namyślin (skrzyżowanie z DW nr 127) | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. | Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem |
| 48. | DP nr 2142Z dł. 6,096 km | Namyślin (skrzyżowanie z DW nr 127) - Kaleńsko – granica powiatu (kierunek Kostrzyn n/O) | Droga na odcinku od m. Namyślin do m. Kaleńsko posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Kaleńsko do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry. W ciągu drogi nr 2142Z znajdują się dwa obiekty mostowe o ograniczonej nośności, których stan techniczny ocenia się jako zły. | Droga wymaga na wybranych odcinkach przebudowy bądź kompleksowego remontu. Wymagana kompleksowa modernizacja dwóch mostów. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W 2022 r. wykonano dokumentację techniczną na potrzeby przebudowy odcinka Kaleńsko-granica pow. o dł. 2,2 km. W 2023 r. zrealizowano I etap w/w zadania na dł. 1,63 km; zadanie zrealizowano przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład oraz środków przeznaczonych na ochronę gruntów rolnych. W 2023 r. opracowano dokumentację techniczną na potrzeby przeprowadzenia kompleksowej modernizacji dwóch obiektów mostowych w m. Namyślin. |
| 49. | DP nr 2143Z dł. 2,271 km | Karlin (skrzyżowanie z DP nr 2111Z) – Sumiak (skrzyżowanie z DP. Nr 2113Z) | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. | Droga wymaga przeprowadzenia miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 50. | DP nr 2144Z dł. 2,596 km | Reczyce (skrzyżowanie z DW nr 127) – Gudzisz (skrzyżowanie z DW nr 127) | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m w stanie technicznym dostatecznym lub złym (w zależności od odcinka). W m. Reczyce znajdują się dwa obiekty mostowe o ograniczonej nośności do 12 t, których stan techniczny ocenia się jako zły. | Droga wymaga przebudowy lub kompleksowego remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Mosty wymagają kompleksowej modernizacji. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. |
| 51. | DP nr 2145Z dł. 4,113 km | Kinice (skrzyżowanie z DP nr 2111Z) – Karsko (skrzyżowanie z DP nr 2116Z) | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m; jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. | Droga wymaga przeprowadzenia miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. |

| | | | | |
|-----|------------------------------|--|--|--|
| | | | | Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 52. | DP nr 2146Z dł. 12,35 km | Warnice (skrzyżowania z DP nr 2146Z) - Różańsko – Dolsk (skrzyżowanie z DP nr 2127Z) | Droga na odcinku od m. Warnice do m. Różańsko posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Różańsko do m. Dolsk posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. | Droga wymaga przeprowadzenia miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W roku 2022 r. wykonano dokumentację techniczną na potrzeby przebudowy drogi na odcinku od drogi DK nr 23 do m. Dolsk. |
| 53. | DP nr 2147Z dł. 2,748 km | Głazów (skrzyżowanie z DP nr 2110Z) – skrzyżowanie z DW nr 119 | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m. Jej stan techniczny – w zależności od odcinka - ocenia się jako dostateczny lub zły. Na przedmiotowym odcinku drogi w ciągu drogi powiatowej poprowadzony jest szlak rowerowy w ciągu Trasy Pojezierzy Zachodnich prowadzącej od Siekierk do granicy województw zachodniopomorskiego i pomorskiego. Ruch rowerowy odbywa się po jezdni drogi. | Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 54. | DP nr 2148Z dł. 11,547 km | Granica powiatu (Jarząbki) - Strąpie – Dzikowo (skrzyżowanie z DW nr 156) | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny lub zły (na wybranych odcinkach). | Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 55. | DP nr 1575Z dł. 10,46 km | Granica powiatu (kierunek Jesionowo) - Mostkowo – Sulimierz (skrzyżowanie z DP nr 2108Z) | Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Dziedzice posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m, a jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Dziedzice do m. Mostkowo posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m, a jej stan techniczny – w zależności od odcinka - ocenia się jako dostateczny lub zły. Droga na odcinku od m. Mostkowo do m. Sulimierz posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m, a jej stan techniczny ocenia się jako dobry i dostateczny. Droga w obszarze m. Sulimierz posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m – jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry. Droga w obszarze m. Mostkowo posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m – jej stan techniczny ocenia się jako zły | Droga wymaga przeprowadzenia miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. W obszarze zabudowanym m. Mostkowo wymagana jest kompleksowa przebudowa infrastruktury drogowej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W latach 2022-2023 realizowano w działaniu w zakresie aktualizacji dokumentacji technicznej na potrzeby przebudowy drogi w m. Mostkowo. |
| 56. | DP nr 1576Z dł. 6,435 km | Granica powiatu (kierunek Jesionowo) – Jaromierki - Barlinek (skrzyżowanie z DW nr 156) | Droga na odcinku od granicy powiatu do Jaromierek posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry. | Droga na odcinku o nawierzchni brukowcowej wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 57. | DP nr 2151Z dł. 7,629 km | Granica Powiatu (kierunek Laskowo) – Jaromierki (skrzyżowanie z DP nr 1576Z) | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średniej 5,5 m. Jej stan techniczny, w zależności od odcinka drogi, ocenia się jako dobry lub dostateczny. | Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W 2022 r. opracowano dokumentację techniczną na potrzeby wykonania budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Jaromierki-Lutówko W 2024 roku rozpoczęto budowę ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Jaromierki-Lutówko o dł. 1,2 km – I etap zadania obejmuje odcinek pomiędzy miejscowościami Jaromierki i Osina; zadanie realizowane przy współudziale |

| | | | | |
|-----|------------------------------|---|--|--|
| | | | | środków rządowego programu Polski Ład. |
| 58. | DP nr 2152Z dł. 6,019 km | Strąpie (skrzyżowanie z DP nr 2148Z) - Ożar – Barlinek (skrzyżowanie z DW nr 156) | Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą nr 2148Z w m. Strąpie w stronę m. Ożar posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej obecny stan techniczny należy ocenić jako bardzo dobry. Droga pomiędzy m. Ożar i m. Barlinek o długości 1,84 km posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m o stanie technicznym bardzo dobrym. Odcinek drogi w ciągu ul. Okrętowej w Barlinku do skrzyżowania z drogą DW nr 156 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7 m – stan techniczny dobry. | Zawężony odcinek drogi wymagał modernizacji nawierzchni oraz wybudowania utwardzonego pobocza – I etap modernizacji drogi o długości 2 km zrealizowany został w 2023 r. przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład, - II etap modernizacji został rozpoczęty w 2024 r. i obejmuje odcinek o długości 1,36 km; zadanie realizowane przy współudziale środków przeznaczonych na ochronę gruntów rolnych oraz z dotacji Gminy Barlinek. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. |
| 59. | DP nr 2153Z dł. 6,53 km | Laskówko (skrzyżowanie z drogą DP nr 1586Z) – Żydowo (skrzyżowanie z DP nr 2155Z) | Droga na odcinku od m. Laskówko do m. Niepołcko posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako zły. Droga na odcinku od m. Niepołcko do m. Żydowo posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. | Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. |
| 60. | DP nr 1586Z dł. 2,6 km | Granica powiatu (kierunek Wołdowo) – Laskówko – granica powiatu (kierunek Jagów) | Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Laskówko posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,0. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Laskówko do granicy powiatu (kierunek Jagów) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m, Jej stan techniczny ocenia się jako dobry i dostateczny. | Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. |
| 61. | DP nr 2155Z dł. 5,104 km | Granica powiatu (kierunek Chrapowo) – Żydowo – Barlinek (skrzyżowanie z DW nr 151) | Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Żydowo na długości 0,94 km posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,6 m. Jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry. Droga na odcinku od m. Żydowo do m. Barlinek posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Jej stan techniczny – w zależności od lokalizacji – ocenia się jako bardzo dobry lub zły. | Droga wymaga modernizacji nawierzchni w postaci wykonania nowej nawierzchni. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W 2021r. przeprowadzono modernizację drogi na długości 0,94 km pomiędzy Żydowem a granicą powiatu (kierunek Chrapowo). W 2023 r. zmodernizowano drogę na odcinku o długości 1,79 km pomiędzy miejscowościami Barlinek i Żydowo; zadanie zrealizowano przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład oraz dotacji Lasów Państwowych. Modernizacji wymaga jeszcze odcinek drogi o długości ok. 0,8 km przebiegającej przez miejscowość Żydowo, który ujęty w rejestrze zabytków |
| 62. | DP nr 2156Z dł. 2,986 km | Dzikowo (skrzyżowanie z DW nr 156) – Rychnów (skrzyżowanie z DW nr 2111Z) | Droga na odcinku od m. Dzikowo do m. Rychnów posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga w granicach obszaru zabudowanego w m. Rychnów posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Stan techniczny ocenia się jako dobry. | Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i lub mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. |
| 63. | DP nr 2157Z dł. 11,565 km | Krzyńska (skrzyżowanie z drogą DP nr 2116Z) - Moczydło – granica powiatu (kierunek Lubocierz) | Droga posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. | Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. |
| 64. | DP nr 2158Z dł. 1,493 km | Płonno (skrzyżowanie z drogą DP nr 2116Z) | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako zły. | Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania |

| | | | | |
|-----|-----------------------------|--|--|---|
| | | – granica powiatu (kierunek Samik) | | nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. |
| 65. | DP nr 2159Z dł. 1,504 km | Płonno (skrzyżowanie z drogą DP nr 2116Z) – granica powiatu (kierunek Niesporowice) | Droga posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. | Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. |
| 66. | DP nr 2160Z dł. 4,404 km | Jarząbki (skrzyżowanie z DP nr 2148Z) - Żelice – Dziedzice (skrzyżowanie z DP nr 2148Z) | Droga na odcinku od m. Jarząbki do m. Żelice posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Żelice do skrzyżowania z drogą gminną w m. Stara Dziedzina posiada nawierzchnię gruntową o średniej szerokości 3,5 m znajduje się w złym stanie technicznym. Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Stara Dziedzina do m. Dziedzice posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. | Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. |
| 67. | DP nr 1415Z dł. 0,18 km | Granica powiatu (skrzyżowanie z DK nr 31) – granica powiatu (kierunek Czelin) | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobry. | Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 68. | DP nr 1549Z dł. 5,424 km | Granica powiatu (kierunek Banie) – Rów (skrzyżowanie z DK nr 26) | Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 m. Jej ogólny stan techniczny ocenia się jako dobry przechodzący w dostateczny, natomiast odcinek na wysokości dawnej siedziby OHP ocenia się jako zły i niebezpieczny. | Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Odcinek na wysokości dawnej siedziby OHP wymaga natychmiastowego remontu. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem |
| 69. | DP nr 2161Z dł. 28,1 km | Rów (skrzyżowanie z DP nr 1549Z) - Kierzków– Myślubórz (ul. Celna, Ogrodowa, Łużycka, Gorzowska) – Ławy (skrzyżowanie z DW nr 119) | Droga na odcinku od m. Rów do skrzyżowania z drogą DP nr 2103Z (kierunek Otanów) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średnio ok. 3,5 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dostateczny lub zły (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DP nr 2103Z do m. Myślubórz posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średnio ok. 5,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dobry lub dostateczny (na wybranych odcinkach). Droga od m. Myślubórz (wliczając w to drogi miejskie tj. ulice Celna, Ogrodowa, Łużycka i Gorzowska) do m. Ławy posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średnio ok. 6,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako bardzo dobry lub dobry (ul. Gorzowska). | Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W latach 2022/2023 wybudowano chodnik w m. Ławy o długości 160 m (I etap zadania). W 2024 roku rozpoczęto realizację II etapu budowy chodnika, tym razem o dł. 0,52 km (zadanie realizowane przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład). W 2023 wybudowano ścieżkę pieszo-rowerową w m. Myślubórz (ul. Łużycka) o dł. 0,25 km (I etap inwestycji). W 2023 roku rozpoczęto budowę kolejnego etapu o dł. 1,45 km pomiędzy miejscowościami Myślubórz i Kliczko (zadanie realizowane przy współudziale środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg). |

Stan techniczny większości dróg, jak i obiektów mostowych należy ocenić jako dostateczny lub zły. Wymagane jest wykonywanie regularnych remontów i napraw nawierzchni istniejących w ramach bieżącego utrzymania dróg oraz sukcesywna ich przebudowa w celu podnoszenia parametrów technicznych w ramach środków inwestycyjnych.

W roku 2024 w ramach robót budowlanych i prac remontowych przewidziano wykonanie następujących zadań:

1. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 2134Z na odcinku Dębno – Mostno.

Zadanie znajduje się w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania: styczeń 2025 r.

Szacunkowa wartość zadania opiewa na kwotę 6.034.008,61 zł. Zadanie realizowane dzięki pozyskanym środkom ze źródeł zewnętrznych:

- Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg: 3.483.078,38 zł;
- Dotacja celowa od Gminy Dębno: 1.400.000,00 zł.

2. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 2161Z prowadzącej z Myśliborza do miejscowości Klicko - II etap.

Zadanie znajduje się w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania: listopad 2024 r. Szacunkowa wartość zadania opiewa na kwotę 2.847.659,03 zł. Zadanie realizowane dzięki pozyskanym środkom ze źródeł zewnętrznych:

- Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg: 2.128.938,62 zł;

3. Przebudowa drogi powiatowej nr 2116Z od miejscowości Krzynka do miejscowości Płonno (dł.1,22 km).

Zadanie realizowane w latach 2023–2024

Wartość zadania opiewa na kwotę 2.997.769,84 zł. Zadanie realizowane dzięki pozyskanym środkom ze źródeł zewnętrznych:

- Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg: 1.498.884,92 zł;

4. Poprawa jakości infrastruktury drogowej (Edycja 8/2023/2371/Polski Ład)

Zadanie znajduje się w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania: czerwiec 2025 r.

Szacunkowa wartość zadania opiewa na kwotę 8.013.236,84 zł. Zadanie realizowane dzięki pozyskanym środkom ze źródeł zewnętrznych:

- Rządowy Fundusz Polski Ład: 7.500.000,00 zł;

W skład w/w zadania wchodzi:

- 1) Przebudowa drogi powiatowej nr 1418Z Dębno-Grzymiradz; III etap o dł. 0,98 km,
- 2) Modernizacja drogi powiatowej Nr 2122Z Chłopowo-Pniów-Nawrocko (II etap) o dł. 1,61 km,
- 3) Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2161Z w m. Ławy (II etap) o dł. 0,52 km,
- 4) Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w pasie drogi powiatowej nr 2151Z Jaromierki-Lutówko (I etap) o dł. 1,2 km.

5. Przebudowa drogi powiatowej nr 2110Z w miejscowości Głazów (dł.0,678 km).

Zadanie znajduje się w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania: luty 2025 r.

Szacunkowa wartość zadania opiewa na kwotę 3.164.946,12 zł. Zadanie realizowane dzięki pozyskanym środkom ze źródeł zewnętrznych:

- Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg: 1.582.473,06 zł.

6. Przebudowa drogi powiatowej nr 2146Z od DK 23 do m. Dolsk.

W ramach zadania wypłacono odszkodowania w wysokości 14.200,00 zł za przejęcie gruntów na potrzeby poszerzenia pasa drogowego drogi nr 2146Z.

7. Modernizacja drogi powiatowej nr 2152Z i 2148Z Ożar – Strąpie – Dziedzice (II etap).

Zadanie znajduje się w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania: październik 2024 r.

Szacunkowa wartość zadania opiewa na kwotę 1.765.579,13 zł. Zadanie realizowane dzięki pozyskanym środkom ze źródeł zewnętrznych:

- Dotacja Województwa Zachodniopomorskiego: 796.631,92 zł.
- Dotacja celowa Gminy Barlinek: 484.473,61 zł.

Pozostałe inwestycje ujęte w planie wydatków to:

1. Aktualizacja dokumentacji projektowej dla zadania pn. „**Przebudowa dróg powiatowych nr 2108Z, 2109Z i 1575Z wraz z rozbudową niezbędnej infrastruktury drogowej w miejscowości Sulimierz**”. Zadanie znajduje się na etapie opracowywania z terminem realizacji przewidzianym na grudzień 2024 r. Wartość zadania opiewa na kwotę 142.249,50 zł.
2. Aktualizacja dokumentacji projektowej dla zadania pn. „**Przebudowa dróg powiatowych nr 2116Z i 2158Z w miejscowości Płonno i Krzynka**”. Zadanie znajduje się na etapie opracowywania z terminem realizacji przewidzianym na grudzień 2024 r. Wartość zadania opiewa na kwotę 152.456,00 zł.
3. Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „**Odwodnienie pasa drogowego w ciągu ulicy Ogrodowej w m. Cychry (nr 2135Z)**”. Zadanie znajduje się na etapie opracowywania z terminem realizacji przewidzianym na grudzień 2024 r. Wartość zadania opiewa na kwotę 49.815,00 zł.
4. Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „**Modernizacja drogi nr 2116Z od granicy powiatu (Chocień) do skrzyżowania z DW 151**”. Zadanie znajduje się na etapie opracowywania z terminem realizacji przewidzianym na listopad 2024 r. Wartość zadania opiewa na kwotę 158.916,50 zł.

W roku 2024 złożono następujące wnioski o dofinansowanie inwestycji na drogach powiatowych:

1. Do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego o dofinansowanie ze środków budżetu Województwa Zachodniopomorskiego pochodzących z tytułu wyłączenia gruntów rolnych z produkcji rolniczej złożono wniosek o dofinansowanie zadania pn. „**Modernizacja drogi powiatowej nr 2152Z i 2148Z Ożar – Strąpie – Dziedzice (II etap)**”. Zadanie w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania: październik 2024 r.
2. W ramach ogłoszonego naboru wniosków do Rządowego Programu Ograniczania Przystępczości i Aspołecznych Zachowań Razem Bezpieczniej zostały złożone wnioski o dofinansowanie zadań:
 - a. Modernizacja przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2161Z w miejscowości Myślibórz na ulicach Łużycka i Ogrodowa;
 - b. Modernizacja przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1576Z w miejscowości Barlinek na ulicy Szosowej;
 - c. Modernizacja przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2136Z w miejscowości Dębno na ulicy Chojeńskiej.Żaden ze złożonych wniosków nie otrzymał wsparcia finansowego.
3. Do Wojewody Zachodniopomorskiego złożono wniosek o dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zadania pn. „**Remont drogi powiatowej nr 2116Z Karsko-Barlinek**” obejmujący odcinek drogi powiatowej o długości ok. 2,36 km pomiędzy miejscowością Karsko a drogą wojewódzką nr 151. Zadanie przewidziane do realizacji w latach 2025/2026.

NACZELNIK
Wydziału Dróg

Robert Petruk