

Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie
70-502 Szczecin
Wały Chrobrego 4
P-1.4131.365.2025.KN

STAROSTWO POWIATOWE W MYŚLIBORZU Biuro Obsługi Klienta	
13. LIS. 2025	13. LIS. 2025
Data wpływu	Data rejestracji
Nr. 14013	Podpis. [signature]

Szczecin, 2025-11-13

Rada Powiatu w Myśliborzu

BD
KD
13.11.2025
2

INFORMACJA

Pismo

Załączniki:

1. rozstrzygnięcie nadzorcze (P).pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2025-11-13T11:44:24.904Z

Podpis elektroniczny



Znak: P-1.4131.365.2025.KN
Szczecin, 13 listopada 2025 r.

Rada Powiatu w Myśliborzu

ROZSTRZYGNIĘCIE NADZORCZE

Na podstawie art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107, poz. 1907)

stwierdzam nieważność

§ 1 uchwały Nr XX/110/2025 Rady Powiatu w Myśliborzu z dnia 29 października 2025 r. w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2026, w zakresie sformułowania „obowiązujących w 2025 roku”.

Uzasadnienie

W dniu 29 października 2025 r. Rada Powiatu w Myśliborzu podjęła uchwałę Nr XX/110/2025 w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2026.

Do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie wpłynęła ona w dniu 4 listopada 2025 r.

Materialnoprawną podstawę badanej uchwały stanowią przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym¹, w której prawodawca uregulował m.in. kwestie związane z usuwaniem pojazdów z dróg w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i ust. 2 oraz art. 140ad ust. 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ich przechowywaniem. Wysokość opłat ponoszonych z tego tytułu ustala rada powiatu na podstawie art. 130a ust. 6 tej ustawy, który stanowi, że Rada powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1-2, oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat,

¹ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).

o których mowa w ust. 5c, oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a. Wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a, nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu, o których mowa w ust. 6a.

Wobec brzmienia cyt. regulacji nie budzi wątpliwości uprawnienie Rady Powiatu w Myśliborzu do podjęcia uchwały w przedmiocie ustalenia na 2026 rok wysokości opłat, o których mowa w tych przepisach. Jednakże, w § 1 uchwały Nr XX/110/2025 Rada ustaliła wysokość stawek opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi na terenie Powiatu Myśliborskiego **obowiązujących w 2025 roku**.

Uzasadniając tezę o wadliwości przyjętego rozwiązania wskazania wymaga, że uchwała podjęta na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym stanowi akt prawa miejscowego, a zatem źródło prawa powszechnie obowiązującego. Taki akt skierowany jest bowiem do nieokreślonego imiennie kręgu adresatów – właścicieli pojazdów usuniętych z drogi, normy w nim zawarte mają także charakter abstrakcyjny, ponieważ znajdują zastosowanie w wielu powtarzalnych sytuacjach, tzn. w każdym przypadku podjęcia działań zmierzających do usunięcia pojazdu z drogi i przetransportowania go na parking.

Istotną w przedmiotowej sprawie pozostaje okoliczność, że badaną uchwałą Rada Powiatu w Myśliborzu znacznie podwyższyła wysokość opłat, o których mowa w art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, które obowiązywały w roku 2025 na terenie Powiatu Myśliborskiego na mocy uchwały Nr X/57/2024 Rady Powiatu w Myśliborzu z dnia 17 grudnia 2024 r. w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2025².

W tym stanie rzeczy, w ocenie organu nadzoru, wadliwe jest postanowienie zamieszczone w § 1 uchwały Nr XX/110/2025, w którym Rada, *de facto* wprowadza nowe, wyższe opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi, obowiązujące w 2025 r.

Nie można w tym przypadku także pominąć faktu, że ustalone przez Radę Powiatu w Myśliborzu w § 1 uchwały Nr XX/110/2025 stawki opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi na terenie Powiatu Myśliborskiego obowiązujące w 2025 roku są wyższe niż maksymalne stawki wynikające z obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym³.

W związku z powyższym, z uwagi na okoliczność, że w tytule uchwały Nr XX/110/2025 postanowiono o wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu na rok 2026, konieczne stało się usunięcie z § 1 kwestionowanego aktu sformułowania „obowiązujących w 2025 roku”, co wywoła ten skutek, że ustalone w § 1 stawki będą obowiązywały w 2026 roku.

² Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z 2024 r. poz. 6238.

³ Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym (M.P. poz. 718).

Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie. Skargę wnosi się do Sądu za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 30 dni od dnia doręczenia przedmiotowego rozstrzygnięcia.

Z upoważnienia

Wojewody Zachodniopomorskiego

Wicewojewoda Zachodniopomorski

I Wicewojewoda Zachodniopomorski

Bartosz Brożyński