

STAROSTWO POWIATOWE
w MYŚLIBORZU
Wydział Dróg
ul. Północna 15, 74-300 Myślibórz
tel. 95 747 0302, fax. 95 747 3190
e mail: drogi@powiatmysliborski.pl

STAROSTWO POWIATOWE
W MYŚLIBORZU
Biuro Obsługi Rady i Zarządu

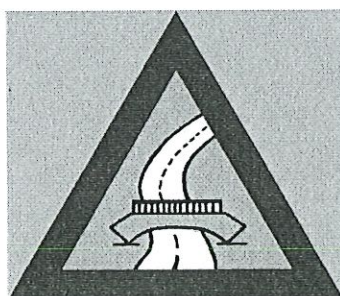
2025 -09- 12

Nr zał.....
Podpis

Informacja na temat stanu dróg powiatowych



Starostwo Powiatowe w Myśliborzu
Wydział Dróg



2025 rok

NACZELNIK
Wydziału Dróg

Robert Petruk

Informacja na temat stanu dróg powiatowych

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889), drogi powiatowe obejmują w szczególności połączenia:

- miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin,
- siedzib gmin między sobą,
- miejscowości z siedzibami gmin.

Droga powiatowa, wraz z obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami, stanowi całość techniczno-użytkową przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego. Zlokalizowana jest w pasie drogowym, obejmującym grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym umieszczone są także urządzenia związane z bezpieczeństwem i obsługą ruchu.

Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona dróg powiatowych stanowią zadanie własne powiatu.

Na terenie Powiatu Myśliborskiego drogi powiatowe przebiegają przez obszar pięciu gmin:

- gminy Boleszkowice,
- gminy Dębno,
- gminy Barlinek,
- gminy Myślibórz,
- gminy Nowogródek Pomorski.

Łączna długość dróg powiatowych wynosi **465,09 km**, w tym:

1. **Drogi o nawierzchni utwardzonej** – 443,62 km (95,38%), obejmujące nawierzchnie: bitumiczne, brukowcowe, z kostki kamiennej oraz prefabrykatów betonowych.
2. **Drogi o nawierzchni nieutwardzonej** – 21,47 km (4,62%), obejmujące nawierzchnie gruntowe.

Na terenie poszczególnych gmin długość dróg powiatowych kształtuje się w następujący sposób:

L.p.	Rodzaj nawierzchni	Długość dróg powiatowych (w km)					Razem
		Barlinek	Boleszkowice	Dębno	Myślibórz	Nowogródek Pomorski	
1	bitumiczna	64,94	32,62	81,53	130,52	64,21	373,82
2	brukowcowa	32,58	-	21,80	9,69	2,05	66,12
3	kostka	-	-	2,92	-	-	2,92
4	prefabrykaty betonowe	-	-	-	0,76	-	0,76
5	gruntowa	2,19	1,02	3,36	14,12	0,78	21,47
	Łącznie	99,71	33,64	109,61	155,09	67,04	465,09

Obiekty i urządzenia na drogach powiatowych

Na drogach powiatowych w Powiecie Myśliborskim zlokalizowane są obiekty i urządzenia związane funkcjonalnie z drogą lub ruchem drogowym, w tym:

1. Obiekty mostowe – 22 sztuki,
2. Wiadukty – 1 sztuka,
3. Przepusty – 76 sztuk, w tym 15 o świetle minimum 1,5 m.

Organizacja utrzymania dróg

Całością zagadnień związanych z utrzymaniem dróg powiatowych zajmują się pracownicy Wydziału

Dróg Starostwa Powiatowego w Myśliborzu.

Wydział składa się z:

- *części administracyjnej* – zlokalizowanej w siedzibie starostwa w Myśliborzu, ul. Północna 15,
- *dwóch obwodów drogowych*:
 1. Obwód Drogowy Cychry – odpowiada za utrzymanie 184,11 km dróg na terenie gmin: Boleszkowice, Dębno oraz części gminy Myślibórz. Baza materiałowo-sprzętowa z pomieszczeniami socjalnymi mieści się w Cychrach, ul. Spokojna 1a.
 2. Obwód Drogowy Myślibórz – odpowiada za utrzymanie 280,98 km dróg na terenie gmin: Barlinek, Nowogródek Pomorski oraz części gminy Myślibórz. Baza obwodu znajduje się w Myśliborzu, ul. Piłsudskiego 6.

Zasoby kadrowe

W Wydziale Dróg zatrudnionych jest 13 pracowników, w tym:

1. 5 osób w obsłudze administracyjnej, które zajmują się m.in.:
 - uzgadnianiem lokalizacji zjazdów, sieci energetycznych, kanalizacyjnych i innych urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z drogami,
 - opiniowaniem projektów planów zagospodarowania przestrzennego, dokumentacji organizacji ruchu oraz decyzji o warunkach zabudowy,
 - wydawaniem decyzji dotyczących zajęcia pasa drogowego,
 - przygotowywaniem i rozliczaniem inwestycji drogowych, w tym opracowywaniem wniosków o dofinansowanie,
 - prowadzeniem spraw związanych z pozyskiwaniem nieruchomości na cele drogowe,
 - zarządzaniem pasem drogowym, w tym utrzymaniem zieleni i czystości,
 - przygotowaniem dokumentacji przetargowej,
 - rozpatrywaniem roszczeń z tytułu szkód komunikacyjnych.

Rocznie obsługa administracyjna prowadzi ok. **1200 spraw**.

2. 8 osób w obsłudze technicznej (3 w Obwodzie Drogowym Cychry, 5 w Obwodzie Drogowym Myślibórz), odpowiedzialnych m.in. za:
 - uzupełnianie ubytków nawierzchni, poboczy i braków w oznakowaniu,
 - prace związane z utrzymaniem zieleni i wycinką drzew,
 - oczyszczanie pasa drogowego i usuwanie przeszkód,
 - naprawę i montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - bieżące kontrole pasa drogowego po robotach drogowych.

Ponadto, w ramach współpracy nawiązanej z Zakładem Karnym w Gorzowie Wielkopolskim udało się pozyskać grupę skazanych w liczbie 7 osób, która została skierowana do prac związanych z bieżącym utrzymaniem pasa drogowego (oczyszczanie pasa drogowego z zanieczyszczeń, usuwanie zakrzaceń, likwidacja ubytków w jezdni itp.).

Sprzęt i środki techniczne

Do realizacji całorocznych i sezonowych prac utrzymaniowych Wydział Dróg dysponuje następującym sprzętem:

- 3 ciągniki rolnicze,
- 1 ciągniczek komunalny wyposażony w pług odśnieżający oraz posypywarke przeznaczony do zimowego utrzymania ciągów pieszych i rowerowych,
- 3 przyczepy ciągnikowe,
- 2 kosiarki bijakowe i 1 kosiarka rotacyjna,

- 2 rozdrabniacze do gałęzi (rębaki),
- 2 zbiorniki do emulsji bitumicznej na podwoziu,
- 2 rozrzutniki rolnicze,
- 2 pługi samobieżne do odśnieżania chodników,
- 1 mechaniczna zmiatarka uliczna,
- 1 mechaniczne urządzenie tnące do wykonywania prac korekcyjnych przy zieleni przydrożnej,
- 4 samochody służbowe:
 - Volkswagen Crafter (ciężarowy),
 - Ford Transit (ciężarowy),
 - Fiat Panda (osobowy),
 - Renault Trafic (osobowy).

Ponadto Obwody na swoim wyposażeniu dysponują różnego rodzaju drobnymi narzędziami i sprzętem, w tym piłami motorowymi, podkrzesywarkami, wykaszarkami itp.

Jeszcze w 2025 roku Wydział Dróg otrzyma nowy sprzęt niezbędny do bieżącego utrzymania dróg:

- remonter drogowy przeznaczony do wykonywania remontów częściowych nawierzchni dróg bitumicznych;
- ciągnik rolniczy (komunalny), który umożliwi pracę ze specjalistycznym sprzętem.

Nowy tabor przyczyni się do polepszenia jakości prac utrzymaniowych na drogach powiatowych.

Zakres prac utrzymaniowych wykonanych w okresie 01.01.2025 r. – 31.07.2025 r.

Pracownicy Wydziału Dróg w Obwodach Drogowych Cychry i Myślibórz w analizowanym okresie wykonali następujące prace:

1. Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych:
 - z użyciem masy na zimno – 68,9 t (OD Myślibórz: 39 t, OD Cychry: 29,9 t),
 - z użyciem emulsji asfaltowej i grysu – 128 t (OD Myślibórz: 81,5 t, OD Cychry: 46,5 t).
2. Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
 - ustawiono lub wymieniono 124 znaki drogowe (OD Myślibórz: 84, OD Cychry: 40),
 - zastabilizowano 7 znaków, przekopano 5 i zdemontowano 6,
 - ustawiono 3 lustra drogowe (OD Myślibórz: 1, OD Cychry: 2),
 - ustawiono 249 słupków drog. typu U-1a i U-12c (OD Myślibórz: 4, OD Cychry: 245),
 - ustawiono 4 kosze na śmieci (OD Myślibórz),
 - umyło 116 znaków (OD Myślibórz: 68, OD Cychry: 48).
3. Prace przy poboczach i nawierzchniach gruntowych:
 - uzupełniono zaniżone pobocza materiałem w ilości 164 t (OD Myślibórz: 31,5 t, OD Cychry: 132,5 t),
 - przeprowadzono remont drogi gruntowej z wbudowaniem 10 t materiału (OD Cychry).
4. Gospodarka wodna:
 - oczyszczono 106 wpustów ulicznych (OD Cychry: 86, OD Myślibórz: 20),
 - oczyszczono 615 mb ścieków (OD Cychry: 200 mb, OD Myślibórz: 415 mb),
 - wykonano punktowe przecinki w poboczu (3 szt., OD Cychry) celem likwidacji zastoisk wody.
5. Zielen i pielęgnacja drzewostanu:
 - wykonano pielęgnację przy 325 drzewach (OD Myślibórz: 87, OD Cychry: 238),
 - wycięto 36 drzew zagrażających bezpieczeństwu (OD Myślibórz: 17, OD Cychry: 19),
 - wycięto krzewy i odrosty na łącznej powierzchni 55 903 m² (OD Myślibórz: 24 123 m², OD Cychry: 31 780 m²),
 - przesadzono 55 krzewów (OD Cychry),

- przycięto 50 mb żywopłotu (OD Cychry),
 - obniżono 12 pni drzew (OD Cychry),
 - nasadzono 8 nowych drzew (OD Myślibórz).
6. Utrzymanie zieleni w pasach drogowych:
- ręczne wykoszenie traw na łącznej powierzchni 172 440 m² (OD Myślibórz: 138 190 m², OD Cychry: 34 250 m²),
 - mechaniczne wykoszenie traw na łącznej powierzchni 939 010 m² (OD Myślibórz: 599 210 m², OD Cychry: 339 800 m²).
7. Czystość pasa drogowego:
- oczyszczono nawierzchnię dróg i chodników na powierzchni 167 391 m² (OD Myślibórz: 153 671 m², OD Cychry: 13 720 m²),
 - systematycznie usuwano śmieci, połamane gałęzie, konary i piasek po zjawiskach atmosferycznych.
8. Zimowe utrzymanie dróg:
- odśnieżono chodniki na długości 17 940 mb (OD Myślibórz),
 - posypano nawierzchnię chodników i dróg mieszanką piasku z solą w ilości 24 t.
9. Prace dodatkowe:
- bieżące prace utrzymaniowe w obrębie infrastruktury zarządu dróg powiatowych.

Tabelaryczne zestawienie dróg powiatowych z krótką charakterystyką ich stanu technicznego oraz wskazaniem sposobu wykonania napraw i remontów.

Charakterystyka oceny:

I. Stan bardzo dobry: droga o parametrach normatywnych (szerokość, równość podłużna i poprzeczna), pozbawiona spękań i ubytków, prawidłowe odwodnienie.

II. Stan dobry: droga o parametrach normatywnych (szerokość, równość podłużna i poprzeczna), dopuszcza się nieliczne spękania brak ubytków, prawidłowe odwodnienie.

III. Stan dostateczny: droga o niskich parametrach (szerokość, równość podłużna i poprzeczna występują odcinki nieutwardzone), występują spękania i ubytki warstwy ścieralnej, odwodnienie – miejscowe zastoiny wodne.

IV. Stan niedostateczny (zły): droga o parametrach nienormatywnych (szerokość, równość podłużna i poprzeczna, odcinki nieutwardzone), liczne spękania i ubytki, odwodnienie - liczne zastoiny wodne.

Lp.	Numer drogi długość w [km]	Ciąg drogi	Opis stanu technicznego	Uwagi (sposób poprawienia stanu technicznego)
1.	DP nr 1565Z dł. 8,542 km	Granica powiatu (kierunek Mielęcín) - Sitno – Kierzków (skrzyżowanie z DP nr 2161Z)	Średnia szerokość odcinka o nawierzchni bitumicznej wynosi 4,5 m a jego stan techniczny ocenia się jako dostateczny lub zły. Odcinek o nawierzchni gruntowej posiada średnią szerokość ok. 3,0 m i znajduje się w stanie technicznym dostatecznym a miejscami złym. Odcinek o nawierzchni z brukowca kamiennego posiada średnią szerokość 3,0 m, a jego stan techniczny – na wybranych odcinkach - ocenia się jako dostateczny lub dobry.	Droga na odcinku przebiegającym przez m. Kierzków wymaga gruntownej przebudowy wraz dobudowaniem ciągu chodnikowego. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem.
2.	DP nr 1556Z dł. 4,589 km	Granica powiatu (kierunek Derczewko) – Derczewo – Sitno (skrzyżowanie z DP nr 1565Z)	Odcinek od granicy powiatu do m. Derczewo posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,0 m. Stan techniczny drogi ocenia się jako dobry. Odcinek przebiegający przez m. Derczewo posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Stan techniczny drogi ocenia się jako bardzo dobry. Odcinek drogi od m. Derczewo do m. Sitno posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,5 m – nawierzchnia drogi posiada odcinki znajduje się w stanie dobrym lub dostatecznym,	Droga na odcinku od m. Derczewo do wiaduktu S-3 wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej lub mikrodymnika typu slurry seal". Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem

3.	DP nr 2102Z dł. 3,103 km	Derczewo (skrzyżowanie z DP nr 1556Z) - granica powiatu (kierunek Dębiec)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Nawierzchnia drogi w zależności od odcinka znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym.	Droga wymaga remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej oraz wykonania utwardzonego pobocza. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem. W 2023 r. wykonano dokumentację techniczną na potrzeby przeprowadzenia modernizacji drogi.
4.	DP nr 2103Z dł. 4,916 km	Sitno (skrzyżowanie z DP nr 1565Z) – Otańów (skrzyżowanie z DP nr 2161Z)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Nawierzchnia drogi – w zależności od odcinka - znajduje się w stanie dostatecznym lub złym.	Droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej, i mikrodywanika „slurry seal” oraz wykonania utwardzonego pobocza. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem.
5.	DP nr 1375Z dł. 1,335 km	Granica powiatu (kierunek Dłusko Gryfińskie) – Rów (skrzyżowanie z DP nr 1549Z)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m, Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dobrym.	Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem
6.	DP nr 2104Z dł. 5,577 km	Skrzyżowanie z DP nr 1549Z - Niesłusz – Kierzków - (skrzyżowanie z DP nr 2161Z)	Odcinek drogi od skrzyżowania z DP nr 1549Z do m. Kierzków posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,3 m i znajduje się – na wybranych odcinkach - w stanie technicznym dostatecznym lub złym. Odcinek drogi o nawierzchni z brukowca kamiennego o średniej szerokości 3,5 m znajduje się w stanie technicznym dobrym.	Droga na odcinku o nawierzchni bitumicznej wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nowej nakładki z betonu asfaltowego. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem.
7.	DP nr 2105Z dł. 0,839 km	Skrzyżowanie z DK nr 26 – Zgoda	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,0 m i znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Zlokalizowany w ciągu drogi przepust znajduje się w złym stanie technicznym.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej, wykonania utwardzonego pobocza oraz remontu przepustu drogowego. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem.
8.	DP nr 2106Z dł. 4,657 km	Kierzków (skrzyżowanie z DP nr 2161Z) – Golenice (skrzyżowanie z DK nr 26)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m i znajduje się w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (w zależności od odcinka). Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.	Droga na najgorszych odcinkach wymaga remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Przepusty wymagają remontu. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem.
9.	DP nr 2107Z dł. 7,512 km	Tarnowo (skrzyżowanie z DP nr 2161Z) – Sobienice (skrzyżowanie z DK nr 26)	Droga na odcinku od m. Tarnowo do m. Kruszwin posiada nawierzchnię gruntową o średniej szerokości 3,0 m i znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (na wybranych odcinkach). Odcinek drogi przebiegający przez w m. Kruszwin posiada nawierzchnię z regularnego brukowca kamiennego, która znajduje się w stanie technicznym dobrym oraz nawierzchnię wykonaną z płyt betonowych, która znajduje się w stanie technicznym dostatecznym (całość o szerokości średnio 3,0 m). Odcinek drogi od m. Kruszwin do m. Sobienice posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m i znajduje się w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (w zależności od odcinka). Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.	Droga na odcinku od m. Kruszwin (płyty betonowe) do DK nr 26 wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej wraz mikrodywanikiem „slurry seal” oraz budowę utwardzonego pobocza i dobudowania ciągów pieszych w obszarach zabudowanych. Przepusty wymagają kompleksowego remontu. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem.
10.	DP nr 2108Z dł. 8,099 km	Sulimierz (skrzyżowanie z DP nr 2109Z) - Rokitno – Giżyn (skrzyżowanie z DP nr 2109Z)	Droga na odcinku przebiegającym przez m. Sulimierz posiada nawierzchnię bitumiczną i brukowcową, która znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Odcinek drogi od m. Sulimierz przez m. Rokitno do m. Giżyn posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m w stanie technicznym dostatecznym. Odcinek drogi przebiegający przez m. Giżyn posiada nawierzchnię z regularnego brukowca kamiennego o średniej szerokości 3,5 m, która znajduje się w stanie technicznym dostatecznym.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej z mikrodywanikiem „slurry seal”, budowy utwardzonego pobocza oraz remontu przepustów. W latach 2024-2025 wykonano aktualizację dokumentacji technicznej na potrzeby przebudowy drogi w m.

			Odcinek drogi od m. Giżyn do skrzyżowania z DP nr 2112Z posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości od 4,0 do 5,0 m i znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.	Sulimierz Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem
11.	DP nr 2109Z dł. 9,197 km	Granica powiatu (Będzin) - Sulimierz - Giżyn - Nowogródek Pomorski (skrzyżowanie z DP nr 2112Z)	Droga na odcinku od granicy powiatu (m. Będzin) do m. Sulimierz posiada regularną szerokość ok. 6,0 m oraz nawierzchnię bitumiczną znajdującą się w stanie technicznym dobrym. Odcinek drogi od m. Sulimierz do m. Giżyn posiada nawierzchnię wykonaną z trylinki betonowej oraz nawierzchnię nieutwardzoną gruntową o średniej szerokości 3,5 m, która znajduje się w stanie technicznym dobrym (trylinka) lub niedostatecznym (nawierzchnia gruntowa). Odcinek drogi od m. Giżyn do m. Nowogródek Pomorski posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4 m, która znajduje się w stanie dostatecznym lub złym (na wybranych odcinkach). Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.	Droga na odcinku Sulimierz-Giżyn wymaga kompleksowej przebudowy (zmiana nawierzchni z gruntowej na bitumiczną). Droga na odcinku Giżyn – Nowogródek Pomorski wymaga modernizacji lub remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej lub mikrodrywanika „slurry seal”, wykonania utwardzonego pobocza oraz wykonania remontu przepustów. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem. Gmina Nowogródek, działając w porozumieniu z Powiatem, zleciła opracowanie dokumentacji technicznej na potrzeby modernizacji drogi na odcinku Giżyn-Nowogródek Pomorski.
12	DP nr 2110Z dł. 5,171 km	Skrzyżowanie z DP nr 2161Z (okolice m. Czółnow) - Głazów – Renice (skrzyżowanie z DW nr 119)	Droga na odcinku od skrzyżowania z DP nr 2161Z do centrum m. Głazów posiada nawierzchnię nieutwardzoną gruntową o średniej szerokości 3,5 m, a jej stan techniczny należy określić jako zły. Droga na odcinku od m. Głazów w kierunku DW nr 119 (m. Renice) posiada nawierzchnię bitumiczną nieregularnej szerokości ok. 3,5 m, która znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (w zależności od odcinka) Droga o dł. 0,678 km na końcowym odcinku do DW 119 posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6,0 m i znajduje się w bardzo dobrym stanie technicznym.	Droga na całej długości wymaga kompleksowej przebudowy. W obszarach zabudowanych wskazane jest dobudowanie ciągów pieszych Odcinek o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej jest w praktyce nieprzejezdny. Droga na odcinku o nawierzchni utwardzonej objęta jest bieżącym utrzymaniem. W latach 2024/2025 przebudowano odcinek drogi o dł. 0,678 km. w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg .
13.	DP nr 2111Z dł. 20,245 km	Ławy (skrzyżowanie z DP nr 2161Z) - Nowogródek Pomorski – Kinice- Rychnów – Moczkowo/Barlinek (skrzyżowanie z DW nr 151)	Droga na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m, i znajduje się w stanie technicznym dobrym. Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.	W obszarach zabudowanych wskazane jest dobudowanie ciągów pieszych. Przepusty wymagają kompleksowego remontu. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem. W 2022 r. wykonano dokumentację na modernizację chodnika w Rychnowie (I etap) a w 2023 r. zadanie to zostało zrealizowane w ramach programu Polski Ład oraz przy współudziale finansowym Gminy Barlinek. W latach 2022/2023 na wybranych odcinkach wykonany został remont nawierzchni poprzez podwójne powierzchniowe utwardzenie na odcinku o łącznej długości 13,39 km, natomiast w latach 2023/2024 wykonano remont kolejnego odcinka o długości 2,198 km pomiędzy miejscowościami Nowogródek Pomorski i Kinice (realizacja remontu w ramach programu RFRD) W 2025 r. realizowane jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji technicznej na budowę

				kolejnego odcinka chodnika w m. Rychnów (II etap).
14.	DP nr 1408Z dł. 1,536 km	Rów (skrzyżowanie z DK nr 26) - granica powiatu (kierunek Dobropole)	Droga posiada na większości swojej długości nawierzchnię brukowcową o nieregularnej szerokości średnio ok. 4,0 m. Droga znajduje się w stanie technicznym dostatecznym.	Odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej na długości 80 m wymaga wykonania nakładki bitumicznej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
15.	DP nr 2112Z dł. 7,033 km	Głazów (skrzyżowanie z DW nr 119) – Giżyn Osada - Nowogródek Pomorski (skrzyżowanie z DP nr 2111Z)	Droga na całej swojej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości (średnio ok. 5,0 m). Droga – w zależności od odcinka – znajduje się w stanie technicznym dobrym, dostatecznym lub złym (w najgorszym stanie znajduje się odcinek pomiędzy miejscowościami Giżyn Osada - Nowogródek Pomorski).	Droga wymaga remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej oraz ścinki pobocza. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
16.	DP nr 2113Z dł. 12,1 km	Nowogródek Pomorski (skrzyżowanie z DP nr 2111Z) – Karsko – Łubianka (skrzyżowanie z DW nr 151)	Droga na całej swojej długości posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga na odcinku Nowogródek Pomorski – Sumiak – Karsko (Ferma) na odcinku 7,1 km posiada nawierzchnię bitumiczną o regularnej szerokości 6,0 m, i znajduje się w stanie technicznym bardzo dobrym. Droga na odcinku Karsko (Ferma) – Łubianka znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym. Na tym odcinku występujące przepusty wymagają kompleksowego remontu.	Odcinek od m. Karsko (Ferma) do Łubianki wymaga kompleksowej przebudowy. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W 2025r. rozpoczęto prace nad aktualizacją posiadanej dokumentacji projektowej opracowanej na potrzeby przebudowy drogi.
17.	DP nr 2114Z dł. 3,075 km	Skrzyżowanie z DK nr 26 – Renice (skrzyżowanie z DW nr 119)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości średnio 3,5 m. Nawierzchnia znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.	Droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej, mikrodywanika „slurry seal” oraz wykonania utwardzonego pobocza. W obszarze zabudowanym wskazana budowa ciągów pieszych. Przepusty wymagają kompleksowego remontu. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
18	DP nr 2115Z dł. 3,945 km	Golenice (skrzyżowanie z DK nr 26)– Czerników (skrzyżowanie z DP nr 2120Z)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości średnio ok. 5,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (w zależności od odcinka). Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.	Droga wymaga remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej. W 2023r. wykonano modernizację drogi na odcinku Golenice-Sarbinowo o długości 1,651 km przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
19.	DP nr 2116Z dł. 27,656 km	Granica powiatu (kierunek Staw) – Trzcina - Karsko Okunie - Krzynka – Płonno (skrzyżowanie z DW nr 151)	Droga na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania z drogą DW nr 119 posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Nawierzchnia znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub dobrym. Odcinek drogi przebiegający przez m. Trzcina posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6,0 m i znajduje się w stanie technicznym bardzo dobrym. Odcinek drogi od m. Trzcina do m. Karsko posiada nawierzchnię bitumiczną średniej szerokości 4,0 m. Droga na tym odcinku znajduje się w złym stanie technicznym. Odcinek drogi od m. Karsko do skrzyżowania z drogą DW nr 156 posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w złym stanie technicznym. Odcinek drogi od skrzyżowania z drogą DW nr 156 do m. Krzynka posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego o średniej szerokości 3,0 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (w zależności od odcinka). Droga na odcinku od m. Krzynka do m. Płonno posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6,0 m i znajduje się w bardzo dobrym stanie technicznym. Droga przebiegająca przez miejscowość Płonno charakteryzuje się średnią szerokością 4,0 m a jej stan techniczny należy ocenić jako zły.	Droga na wybranych odcinkach wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej, przełożenia i mechanicznego równania bruku lub poprzez wykonanie kompleksowej przebudowy. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W 2023 r. wykonano chodnik w m. Karsko (realizacja przy współudziale środków programu Polski Ład). W latach 2023/2024 przebudowano drogę na odcinku Krzynka – Płonno o długości 1,22 km w ramach programu Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W latach 2023/2024 została opracowana dokumentacja techniczna na modernizację drogi nr 2116Z na odcinku <i>Granica powiatu (kierunek Staw) – Trzcina – Karsko-skrzyżowanie z DW151</i> . przy współudziale środków finansowych Gminy Nowogródek Pomorski.

			Odcinek drogi od m. Płonno do skrzyżowania z DW nr 151 posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako bardzo dobry.	W latach 2024-2025 wykonano aktualizację dokumentacji technicznej na potrzeby przebudowy drogi w m. Płonno. W 2025r. przewiduje się wykonanie modernizacji nawierzchni odcinka drogi o długości 2,3 km pomiędzy miejscowością Karsko a skrzyżowaniem z DW151.
20.	DP nr 2117Z dł. 4,474 km	Myślibórz (skrzyżowanie z DP nr 2161Z) – granica powiatu (kierunek Staw)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (na wybranych odcinkach). Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.	Droga w wybranych miejscach wymaga remontu w postaci wykonania nowej nawierzchni bitumicznej lub wykonania mikrodywanika „slurry seal”. Przepusty wymagają kompleksowego remontu. W obszarze zabudowanym m. Myśliborzyce wymagany remont/przebudowa części istniejącego ciągu chodnikowego oraz pilny remont nawierzchni drogi na odcinku ok. 0,3 km. W 2022r. opracowano dokumentację projektową na potrzeby budowy chodnika pomiędzy miejscowościami Myślibórz i Myśliborzyce. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
21.	DP nr 2118Z dł. 2,458 km	Nowogródek Pomorski (skrzyżowanie z DP nr 2111Z) -Świątki – Trzcina (skrzyżowanie z DW nr 119)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dostateczny lub zły (na wybranych odcinkach).	Nawierzchnia drogi wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
22.	DP nr 2119Z dł. 10,73 km	Czerników (skrzyżowanie z DP nr 2120Z) – Pniów- Roścín – Pszczelnik (skrzyżowanie z DK nr 23)	Droga na odcinku od m. Czerników przez m. Pniów do m. Roścín posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dobrym, dostatecznym i złym (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Roścín do m. Pszczelnik (skrzyżowanie z DK nr 23) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dobrym. Obszary zabudowane miejscowości Czerników, Pniów i Pszczelnik pozbawione są ciągów chodnikowych. Na odcinku drogi od skrzyżowania od m. Pniów do m. Roścín (skrzyżowanie z DP nr 2120Z) w ciągu drogi powiatowej poprowadzony jest szlak rowerowy w ciągu Trasy Pojezierzy Zachodnich prowadzącej od Siekierk do granicy województw zachodniopomorskiego i pomorskiego. Ruch rowerowy odbywa się po jezdni drogi.	Droga na odcinkach przebiegających poza obszarami zabudowanymi wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej. Droga na odcinku przebiegającym przez miejscowości Czerników, Pniów, Roścín oraz Pszczelnik wymaga przebudowy wraz z budową kanalizacji deszczowej i ciągów chodnikowych. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem W 2022 r. opracowywano dokumentację na potrzeby budowy chodnika i modernizacji nawierzchni w m. Pszczelnik. W latach 2024/2025 przebudowano skrzyżowanie drogi numer 2119Z z drogą nr 2122Z na wysokości miejscowości Pniów.
23.	DP nr 2120Z dł. 7,65 km	Czerników (skrzyżowanie z DP nr 2119Z) - Nawrocko – Roścín (skrzyżowanie z DP nr 2119Z)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (na wybranych odcinkach). Droga na obszarach zabudowanych m. Czerników i m. Roścín pozbawiona jest wyodrębnionych ciągów chodnikowych. Na odcinku drogi od m. Nawrocko do m. Roścín (skrzyżowanie z DP nr 2119Z) w ciągu drogi powiatowej poprowadzony jest szlak rowerowy w ciągu Trasy Pojezierzy Zachodnich prowadzącej od Siekierk do granicy województw zachodniopomorskiego i pomorskiego. Ruch rowerowy odbywa się po jezdni drogi.	Droga na odcinku Czerników – Nawrocko wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej. Droga na odcinku przebiegającym przez miejscowość Roścín oraz Czerników wymaga przebudowy wraz z budową kanalizacji deszczowej i ciągów chodnikowych. W 2025 r. realizowane jest zadanie polegające na wykonaniu

				dokumentacji technicznej na potrzeby przebudowy drogi w m. Czerników Droga całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
24.	DP nr 2121Z dł. 9,438 km	Wierzbnica (skrzyżowanie z DK nr 23) - Zarzecze – Myślborzyce (skrzyżowanie z DP nr 2117Z)	Droga na odcinku przebiegającym przez m. Wierzbnica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Nawierzchnia znajduje się w stanie technicznym bardzo dobrym. Droga na odcinku od m. Wierzbnica do m. Wierzbówek posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Droga na odcinku od m. Wierzbówek do m. Zarzecze posiada nawierzchnię nieutwardzoną gruntową o średniej szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi w stanie dostatecznym lub złym (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Zarzecze do skrzyżowania z DP nr 2117Z posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (na wybranych odcinkach).	Nawierzchnia drogi na odcinku drogi od m. Wierzbnica do m. Wierzbówek wymaga remontu w postaci utrwalenia nawierzchni emulsją asfaltową. W obszarze zabudowanym miejscowości Wierzbówek zalecana jest budowa chodnika. Droga na odcinku od m. Wierzbówek do m. Zarzecze wymaga kompleksowej przebudowy (zmiana nawierzchni z gruntowej na bitumiczną). Droga na odcinku od m. Zarzecze do skrzyżowania z DP nr 2117Z wymaga remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
25.	DP nr 2122Z dł. 10,988 km	Wierzbnica (skrzyżowanie z DK nr 23) – Nawrocko – Pniów - granica powiatu /Piaseczno/	Droga na odcinku od m. Wierzbnica do m. Nawrocko posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m i znajduje się w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Nawrocko do m. Pniów posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m i znajduje się w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Pniów do m. Chłopowo posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości śr. 5,0 m. Nawierzchnia drogi została poddana modernizacji i na przeważającym odcinku znajduje się w bardzo dobrym stanie technicznym. Droga na odcinku od m. Chłopowo do granicy powiatu (kierunek Piaseczno) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w złym stanie technicznym.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu/modernizacji w postaci wykonania nakładki bitumicznej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W 2023 r. wykonano modernizację drogi na odcinku Pniów-Chłopowo (I etap) o długości 1,982 km (realizacja w ramach programu Polski Ład). W latach 2024/2025 wykonano modernizację kolejnego odcinka tej drogi (II etap) o długości 1,61 km (realizacja w ramach programu Polski Ład).
26.	DP nr 2123Z dł. 0,71 km	Świątki (dawna stacja PKP) – Świątki (skrzyżowanie z DP nr 2118Z)	Droga na odcinku od dawnej stacji PKP Świątki do skrzyżowania z drogą DW nr 119 posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m. Nawierzchnia znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DW nr 119 do m. Świątki (skrzyżowanie z DP nr 2118Z) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Nawierzchnia znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (na wybranych odcinkach).	Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DW nr 119 do m. Świątki (skrzyżowanie z DP nr 2118Z) wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
27.	DP nr 2124Z dł. 8,801 km	Ławy (skrzyżowanie z DP nr 2161Z) - Trzcinna – Rataje - Sołacz	Droga na odcinku od m. Ławy do skrzyżowania z drogą DW nr 119 posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DW nr 119 do m. Trzcinna posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku przebiegającym w m. Trzcinna posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie techniczny bardzo dobrym. Droga na odcinku od m. Trzcinna do m. Sołacz posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny nawierzchni jest różny w zależności od odcinka drogi - wyodrębnić należy odcinki o stanie dobrym, dostatecznym lub złym.	Droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładki bitumicznej lub mikrodrywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
28.	DP nr 2125Z dł. 6,39 km	Dalsze (skrzyżowanie z DK 23) - granica powiatu (kierunek Mystki)	Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DK nr 23 do końca m. Dalsze na dł. 2,39 km posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m. Stan techniczny tego odcinka należy ocenić jako bardzo dobry.	W latach 2021/2022 wykonano przebudowę odcinka drogi o długości 2,39 km (odcinek DK23 – m. Dalsze). Na odcinku Dalsze – granica powiatu

			Droga na odcinku od m. Dalsze do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny tego odcinka należy ocenić jako dostateczny, a w wybranych miejscach jako zły.	droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej lub mikrodywanika „slurry seal” oraz wybudowaniem utwardzonego pobocza. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Wymagana jest przebudowa przepustu drogowego.
29.	DP nr 2126Z dł. 6,39 km	Chłopowo (skrzyżowanie z DP 2122Z) – Różańsko (skrzyżowanie z DP nr 2146Z)	Droga na odcinku przebiegającym przez m. Chłopowo posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny drogi należy ocenić jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Chłopowo do m. Różańsko posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego regularnego o średniej szerokości 4,0 m. Stan techniczny dobry lub dostateczny (na wybranych odcinkach).	Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W m. Chłopowo droga wymaga modernizacji.
30.	DP nr 2127Z dł. 10,176 km	Barnówko (skrzyżowanie z drogą DW 130) - Dolsk – granica powiatu (kierunek Staw)	Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DW nr 130 do m. Dolsk posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny drogi dostateczny lub zły (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku przebiegającym przez m. Dolsk posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny ocenia się jako dobry lub dostateczny (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Dolsk do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Stan techniczny drogi należy ocenić jako dostateczny lub zły (na wybranych odcinkach). Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej lub mikrodywanika „slurry seal”. W m. Dolsk droga wymaga przebudowy – poszerzenie jezdni wraz z budową kanalizacji deszczowej i ciągu pieszego. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
31.	DP nr 1384Z dł. 6,626 km	Granica powiatu (kierunek Trzcinaśko-Zdrój) – Warnice – Smolnica (skrzyżowanie z DW nr 126)	Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Warnice posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Warnice do m. Smolnica (skrzyżowanie z drogą DW 126) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m – stan techniczny ocenia się jako dobry i miejscami dostatecznym.	Droga poza obszarem zabudowanym wymaga miejscowych remontów w postaci mikrodywanika „slurry seal”. Droga na obszarze zabudowanym m. Warnice wymaga kompleksowej modernizacji wraz z budową kanalizacji deszczowej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
32.	DP nr 2128Z dł. 3,659 km	Barnówko (skrzyżowanie z DK nr 23) - Więclaw – Mostno (skrzyżowanie z DP nr 2134Z)	Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DK nr 23 do m. Mostno (skrzyżowanie z DP nr 2134Z) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,5 m. Stan techniczny drogi ocenia się jako dostateczny lub zły (w zależności od odcinka). W ciągu drogi znajdują się dwa obiekty mostowe w stanie technicznym dostatecznym.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej lub mikrodywanika „slurry seal”. Obiekty mostowe wymagają remontu. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
33.	DP nr 1409Z dł. 2,0 km	Granica powiatu (kierunek Chelm Dolny) – Warnice (skrzyżowanie z DP nr 1384Z)	Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Warnice posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku przebiegającym przez w m. Warnice posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego regularnego o średniej szerokości 6,0 m w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (w wybranych lokalizacjach).	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
34.	DP nr 2129Z dł. 8,895 km	Krężelin (skrzyżowanie z DP nr 2146Z) - Dyszno – Ostrowiec (skrzyżowanie z DK nr 23)	Droga na odcinku od m. Krężelin do m. Dyszno posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego regularnego o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobrym i w wybranych lokalizacjach jako dostateczny. Droga na odcinku przebiegającym przez m. Dyszno posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Dyszno do m. Ostrowiec (skrzyżowanie z DK nr 23) posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny lub zły (na wybranych odcinkach).	Droga na odcinkach o nawierzchni bitumicznej wymaga przeprowadzenia remontu w postaci nakładki bitumicznej lub mikrodywanika „slurry seal”. Droga na odcinku o nawierzchni z brukowca wymaga wykonania mechanicznego równania bruku. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
35.	DP nr 2130Z	Dyszno (skrzyżowanie	Droga na odcinku od m. Dyszno do m. Różańsko posiada	W latach 2022/2023 wykonano

	dł. 7,828 km	z DP nr 2129Z) – Różańsko (skrzyżowanie z DK nr 23)	nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dostateczny. Droga na odcinku przebiegającym przez miejscowość Różańsko posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6 m. Jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry. Droga na odcinku od m. Różańsko do skrzyżowania z drogą DK nr 23 posiada nawierzchnię z bitumiczną o średniej szerokości 4,5. Jej stan techniczny należy ocenić jako dostateczny. Zlokalizowane w ciągu drogi obiekty inżynierskie wymagają kompleksowego remontu.	przebudowę drogi przebiegającej przez miejscowość Różańsko – (realizacja przy współudziale środków finansowych programu RFRD, Lasów Państwowych oraz dotacji Gminy Dębno). Na pozostałym odcinku droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci np. mikrodrywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
36.	DP nr 1418Z dł. 10,593 km	Granica powiatu (kierunek Troszyn) – Smolnica - Grzymiradz – Dębno (skrzyżowanie z DW nr 126)	Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Smolnica posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobry lub dostateczny (w wybranych lokalizacjach). Droga na odcinku od m. Smolnica do m. Grzymiradz posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dobry lub dostateczny (na wybranych odcinkach). Droga w m. Grzymiradz posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dobry lub dostateczny (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Grzymiradz do m. Dębno posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry. Droga na odcinku przebiegającym przez m. Dębno (ul. Zielona) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry.	Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Smolnica droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci mikrodrywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem Droga na odcinku od m. Smolnica do m. Grzymiradz wymaga przeprowadzenia co najmniej remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej. W 2023 roku rozpoczęto proces przebudowy drogi na odcinku Dębno-Grzymiradz; zadanie sfinansowane przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład - prace prowadzone były na dwóch odcinkach o długościach odpowiednio 0,751km (I etap) i 1,69 km (II etap). W latach 2024/2025 kontynuowano tą inwestycję - przebudowano kolejny odcinek drogi (III etap) o długości 0,976 km (zadanie zrealizowane w ramach programu Polski Ład).
37.	DP nr 2131Z dł. 3,424 km	Wyszyna – Wysoka (skrzyżowanie z DP nr 2136Z)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,0 m. Jej stan techniczny – w zależności od odcinka - ocenia się jako dostateczny i zły.	Droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej lub mikrodrywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W latach 2022/2023 wykonano dokumentację techniczną na modernizację drogi. W 2025 roku rozpoczęto realizację procesu modernizacji drogi – modernizowany jest odcinek drogi znajdujący się w najgorszym stanie technicznym o dł. 1,02 km, zadanie dofinansowane jest ze środków Województwa Zachodniopomorskiego
38.	DP nr 2132Z dł. 4,81 km	Dębno (skrzyżowanie z DP nr 2135Z) – Mostno (skrzyżowanie z DP nr 2134Z)	Droga posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego o średniej szerokości 3,3 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga wykonania remontu poprzez mechaniczne równanie bruku. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
39.	DP nr 2133Z dł. 2,048 km	Granica powiatu (kierunek Sitno) - Boleszkowice (skrzyżowanie z DP nr 2136Z)	Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Boleszkowice posiada nawierzchnię szutrową o średniej szerokości 5,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny, Droga w obszarze zabudowanym m. Boleszkowice na wysokości cmentarza komunalnego posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od cmentarza do skrzyżowania z DP nr 2136Z posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry.	Droga na odcinku o nawierzchni gruntowej wymaga przebudowy w postaci wykonania nawierzchni bitumicznej. Droga na odcinku przebiegającym przez obszar zabudowany docelowo wymaga przebudowy (poszerzenie jezdni wraz z budową chodników i kanalizacji deszczowej).

				Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
40.	DP nr 2134Z dł. 5,972 km	Dębno (skrzyżowanie z DK nr 23) – Mostno – granica powiatu (kierunek Witnica)	Droga na odcinku przebiegającym przez m. Dębno posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobry. Droga na odcinku od m. Dębno do m. Mostno posiada nawierzchnię z kostki kamiennej o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobry. Droga w m. Mostno posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości o średniej szerokości 4,0 m. jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. W ciągu drogi znajduje się obiekt mostowy o nośności do 10 t. Jego stan techniczny ocenia się jako zły. Odcinek drogi od m. Mostno do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Docelowo droga wymaga modernizacji nawierzchni. Obiekt mostowy wymaga przeprowadzenia gruntownego remontu. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem W latach 2023/2025 roku wybudowano ścieżkę pieszo-rowerową o dł. 3,65km na odcinku Dębno-Mostno; zadanie zrealizowane zostało przy współudziale środków finansowych Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz Gminy Dębno.
41.	DP nr 2135Z dł. 12,498 km	Dębno (skrzyżowanie DP nr 2134Z) - Cychry (ul. Spacerowa i Ogrodowa) – granica powiatu (kierunek Dąbroszyn)	Droga na odcinku od m. Dębno do m. Cychry posiada nawierzchnię brukowcową. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. W jej ciągu znajduje się obiekt mostowy nośności do 3,5 t, którego stan techniczny ocenia się jako dostateczny (wykonano remont w roku 2014). Odcinek drogi przebiegający przez m. Cychry posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobry i dostateczny (w wybranych lokalizacjach). Droga na odcinku od m. Cychry poprzez m. Krześnica do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny ocenia się – w zależności od odcinka - jako w dobry, dostateczny lub zły.	Droga na wybranych odcinkach wymaga przebudowy, w tym poszerzenia jezdni oraz modernizacji konstrukcji obiektu mostowego. W roku 2024 opracowano projekt techniczny na potrzeby modernizacji systemu odwodnienia odcinka ulicy Ogrodowej w m. Cychry wraz z naprawą nawierzchni drogi. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
42.	DP nr 2136Z dł. 10,008 km	Boleszkowice (skrzyżowanie z DK nr 31) – Wysoka – Oborzany - Dębno (skrzyżowanie z DW nr 126)	Droga na odcinku od m. Boleszkowice do m. Dębno posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobry. Droga w m. Dębno (ul. Chojeńska) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m – stan techniczny ocenia się jako dobry.	Droga na odcinkach w obszarach zabudowanych m. Boleszkowice, Wysoka i Oborzany wymaga kompleksowej przebudowy obejmującej budowę kanalizacji deszczowej, przystanków autobusowych oraz modernizacji ciągów pieszych z bezpiecznymi przejściami. Przebudowy wymaga obiekt mostowy w m. Oborzany. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W latach 2022/2023 w ramach działań utrzymaniowych wykonano remont nawierzchni drogi poprzez podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni na odcinku 8,9 km – zadanie zrealizowane z udziałem środków rządowego programu RFRD oraz Gmin Dębno i Boleszkowice.
43.	DP nr 2137Z dł. 4,349 km	Krępno (skrzyżowanie z DP nr 2138Z) – Boleszkowice (skrzyżowanie z DK nr 31)	Droga na odcinku od m. Krępno (skrzyżowanie z DP nr 2138Z) do m. Boleszkowice (ul. Leśna) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku w m. Boleszkowice posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5 m stan techniczny drogi ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia modernizacji w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodrywanika „slurry seal”. W 2023 zrealizowano budowę chodnika wzdłuż ulicy Leśnej w m. Boleszkowice przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład. Ponadto na tym samym odcinku drogi Gmina Boleszkowice wybudowała ciąg pieszo-rowerowy. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
44.	DP nr 2138Z dł. 5,585 km	Granica powiatu (kierunek Kłósów) - Krępno – Namyślin (skrzyżowanie z DW	Droga na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania z DP nr 2137Z posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m w stanie technicznym dostatecznym. Droga na odcinku odcinek od skrzyżowania z DP nr 2137Z do m.	Droga wymaga wykonania remontu w postaci nakładki bitumicznej i mikrodrywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym

		nr 127)	Namyślin posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dobry i dostateczny.	bieżącym utrzymaniem
45.	DP nr 2139Z dł. 10,255 km	Dargomyśl (skrzyżowanie z DW nr 127) – Cychry (ul. Spokojna, Jana Pawła II) – Bogusław - granica powiatu (kierunek Kamień Mały)	Droga na odcinku od m. Dargomyśl do m. Cychry posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny ocenia się – w zależności od odcinka - jako dostateczny i dobry. Droga przebiegająca przez m. Cychry (ul. Jana Pawła II) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6 m . Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Cychry poprzez m. Bogusław do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Jej stan techniczny – w zależności od odcinka – ocenia się jako dobry lub dostateczny.	Droga wymaga kompleksowej przebudowy w obszarach zabudowanych. Na pozostałych odcinkach wymagane są miejscowe remonty w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na lata 2025/2026 zaplanowano do realizacji opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby kompleksowej przebudowy drogi na odcinku przebiegającym przez miejscowość Cychry.
46.	DP nr 2140Z dł. 5,17 km	Sarbinowo (skrzyżowanie z DK nr 23) – granica powiatu (kierunek Kamień Wielki)	Odcinek drogi przebiegający od m. Sarbinowo do m. Krześnica posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m w stanie technicznym dobrym i dostatecznym (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Krześnica do granicy powiatu posiada nawierzchnię szutrową o średniej szerokości 4,0 m w stanie technicznym dostatecznym.	Droga na odcinku od m. Sarbinowo do m. Krześnica wymaga przeprowadzenia miejscowych remontów w postaci nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
47.	DP nr 2141Z dł. 3,141 km	Chlewice – Namyślin (skrzyżowanie z DW nr 127)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem
48.	DP nr 2142Z dł. 6,096 km	Namyślin (skrzyżowanie z DW nr 127) - Kaleńsko – granica powiatu (kierunek Kostrzyn n/O)	Droga na odcinku od m. Namyślin do m. Kaleńsko posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Kaleńsko do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry. W ciągu drogi nr 2142Z znajdują się dwa obiekty mostowe o ograniczonej nośności, których stan techniczny ocenia się jako zły.	Droga wymaga na wybranych odcinkach przebudowy bądź kompleksowego remontu. Wymagana kompleksowa modernizacja dwóch mostów. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W 2022 r. wykonano dokumentację techniczną na potrzeby przebudowy odcinka Kaleńsko-granica pow. o dł. 2,2 km. W 2023 r. zrealizowano I etap w/w zadania na dł. 1,63 km; zadanie zrealizowano przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład oraz środków przeznaczonych na ochronę gruntów rolnych. W 2023 r. opracowano dokumentację techniczną na potrzeby przeprowadzenia kompleksowej modernizacji dwóch obiektów mostowych w m. Namyślin. W 2025r. podpisano list intencyjny z Województwem Zachodniopomorskim w sprawie nawiązania współpracy przy budowie trasy rowerowej wzdłuż drogi nr 2142Z.
49.	DP nr 2143Z dł. 2,271 km	Karlin (skrzyżowanie z DP nr 2111Z) – Sumiak (skrzyżowanie z DP. Nr 2113Z)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem

50.	DP nr 2144Z dł. 2,596 km	Reczyce (skrzyżowanie z DW nr 127) – Gudysz (skrzyżowanie z DW nr 127)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m w stanie technicznym dostatecznym lub złym (w zależności od odcinka). W m. Reczyce znajdują się dwa obiekty mostowe o ograniczonej nośności do 12 t, których stan techniczny ocenia się jako zły.	Droga wymaga przebudowy lub kompleksowego remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Mosty wymagają kompleksowej modernizacji. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
51.	DP nr 2145Z dł. 4,113 km	Kinice (skrzyżowanie z DP nr 2111Z) – Karsko (skrzyżowanie z DP nr 2116Z)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m; jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
52.	DP nr 2146Z dł. 12,35 km	Warnice (skrzyżowania z DP nr 2146Z) - Różańsko – Dolsk (skrzyżowanie z DP nr 2127Z)	Droga na odcinku od m. Warnice do m. Różańsko posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Różańsko do m. Dolsk posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W roku 2022 wykonano dokumentację techniczną na potrzeby przebudowy drogi na odcinku od drogi DK nr 23 do m. Dolsk.
53.	DP nr 2147Z dł. 2,748 km	Głazów (skrzyżowanie z DP nr 2110Z) – skrzyżowanie z DW nr 119	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m. Jej stan techniczny – w zależności od odcinka - ocenia się jako dostateczny lub zły. Na przedmiotowym odcinku drogi w ciągu drogi powiatowej poprowadzony jest szlak rowerowy w ciągu Trasy Pojezierzy Zachodnich prowadzącej od Siekierk do granicy województw zachodniopomorskiego i pomorskiego. Ruch rowerowy odbywa się po jezdni drogi.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
54.	DP nr 2148Z dł. 11,547 km	Granica powiatu (Jarząbki) - Strąpie – Dzikowo (skrzyżowanie z DW nr 156)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny lub zły (na wybranych odcinkach).	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
55.	DP nr 1575Z dł. 10,46 km	Granica powiatu (kierunek Jesionowo) - Mostkowo – Sulimierz (skrzyżowanie z DP nr 2108Z)	Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Dziedzice posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m, a jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Dziedzice do m. Mostkowo posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m, a jej stan techniczny – w zależności od odcinka - ocenia się jako dostateczny lub zły. Droga na odcinku od m. Mostkowo do m. Sulimierz posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m, a jej stan techniczny ocenia się jako dobry i dostateczny. Droga w obszarze m. Sulimierz posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m – jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry. Droga w obszarze m. Mostkowo posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m – jej stan techniczny ocenia się jako zły	Droga wymaga przeprowadzenia miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. W obszarze zabudowanym m. Mostkowo wymagana jest kompleksowa przebudowa infrastruktury drogowej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W latach 2022-2023 realizowano w działania w zakresie aktualizacji dokumentacji technicznej na potrzeby przebudowy drogi w m. Mostkowo.
56.	DP nr 1576Z dł. 6,435 km	Granica powiatu (kierunek Jesionowo) – Jaromierki - Barlinek (skrzyżowanie z DW nr 156)	Droga na odcinku od granicy powiatu do Jaromierk posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry.	Droga na odcinku o nawierzchni brukowcowej wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
57.	DP nr 2151Z dł. 7,629 km	Granica Powiatu (kierunek Laskowo) – Jaromierki (skrzyżowanie z DP nr 1576Z)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średniej 5,5 m. Jej stan techniczny, w zależności od odcinka drogi, ocenia się jako dobry lub dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym

				bieżącym utrzymaniem. W 2022 r. opracowano dokumentację techniczną na potrzeby wykonania budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Jaromierki-Lutówko W latach 2024/2025 wybudowano ścieżkę pieszo-rowerową na odcinku Jaromierki-Lutówko o dł. 1,2 km – I etap odcinek pomiędzy miejscowościami Jaromierki i Osina; zadanie zrealizowane przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład.
58.	DP nr 2152Z dł. 6,019 km	Strąpie (skrzyżowanie z DP nr 2148Z) - Ożar – Barlinek (skrzyżowanie z DW nr 156)	Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą nr 2148Z w m. Strąpie w stronę m. Ożar posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej obecny stan techniczny należy ocenić jako bardzo dobry. Droga pomiędzy m. Ożar i m. Barlinek o długości 1,84 km posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m o stanie technicznym bardzo dobrym. Odcinek drogi w ciągu ul. Okrętowej w Barlinku do skrzyżowania z drogą DW nr 156 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7 m – stan techniczny dobry.	Zawężony odcinek drogi wymagał modernizacji nawierzchni oraz wybudowania utwardzonego pobocza – I etap modernizacji drogi o długości 2 km zrealizowany został w 2023 r. przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład, - II etap modernizacji został zrealizowany w 2024 r. o długości 1,36 km; zadanie zrealizowane przy współudziale środków przeznaczonych na ochronę gruntów rolnych oraz z dotacji Gminy Barlinek. W 2025 r. realizowane jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji technicznej na budowę ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Barlinek – Ożar. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
59.	DP nr 2153Z dł. 6,53 km	Laskówko (skrzyżowanie z drogą DP nr 1586Z) – Żydowo (skrzyżowanie z DP nr 2155Z)	Droga na odcinku od m. Laskówko do m. Niepołcko posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako zły. Droga na odcinku od m. Niepołcko do m. Żydowo posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodrywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
60.	DP nr 1586Z dł. 2,6 km	Granica powiatu (kierunek Wołdowo) – Laskówko – granica powiatu (kierunek Jagów)	Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Laskówko posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,0. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Laskówko do granicy powiatu (kierunek Jagów) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m, Jej stan techniczny ocenia się jako dobry i dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodrywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
61.	DP nr 2155Z dł. 5,104 km	Granica powiatu (kierunek Chrapowo) – Żydowo – Barlinek (skrzyżowanie z DW nr 151)	Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Żydowo na długości 0,94 km posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,6 m. Jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry. Droga na odcinku od m. Żydowo do m. Barlinek posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Jej stan techniczny – w zależności od lokalizacji – ocenia się jako bardzo dobry lub zły.	Droga na odcinku przebiegającym w m. Żydowo wymaga modernizacji (zgodnie z zaleceniem WKZ powinno zostać wykonane odtworzenie historycznej nawierzchni z kamienia brukowcowego). Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W 2021r. przeprowadzono modernizację drogi na długości 0,94 km pomiędzy Żydowem a granicą powiatu (kierunek Chrapowo). W 2023 r. zmodernizowano odcinek o długości 1,79 km pomiędzy miejscowościami Barlinek i Żydowo; zadanie zrealizowano przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład oraz Lasów Państwowych.

				Modernizacji wymaga jeszcze odcinek drogi o długości ok. 0,8 km przebiegającej przez miejscowość Żydowo, który ujęty w rejestrze zabytków.
62.	DP nr 2156Z dł. 2,986 km	Dzikowo (skrzyżowanie z DW nr 156) – Rychnów (skrzyżowanie z DW nr 2111Z)	Droga na odcinku od m. Dzikowo do m. Rychnów posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga w granicach obszaru zabudowanego w m. Rychnów posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Stan techniczny ocenia się jako dobry.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i lub mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
63.	DP nr 2157Z dł. 11,565 km	Krzyńka (skrzyżowanie z drogą DP nr 2116Z) - Moczydło – granica powiatu (kierunek Lubocierz)	Droga posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
64.	DP nr 2158Z dł. 1,493 km	Płonno (skrzyżowanie z drogą DP nr 2116Z) – granica powiatu (kierunek Samik)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako zły.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych lub mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
65.	DP nr 2159Z dł. 1,504 km	Płonno (skrzyżowanie z drogą DP nr 2116Z) – granica powiatu (kierunek Niesporowice)	Droga posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
66.	DP nr 2160Z dł. 4,404 km	Jarząbki (skrzyżowanie z DP nr 2148Z) - Żelice – Dziedzice (skrzyżowanie z DP nr 2148Z)	Droga na odcinku od m. Jarząbki do m. Żelice posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Żelice do skrzyżowania z drogą gminną w m. Stara Dziedzina posiada nawierzchnię gruntową o średniej szerokości 3,5 m znajduje się w złym stanie technicznym. Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Stara Dziedzina do m. Dziedzice posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
67.	DP nr 1415Z dł. 0,18 km	Granica powiatu (skrzyżowanie z DK nr 31) – granica powiatu (kierunek Czelin)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobry.	Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
68.	DP nr 1549Z dł. 5,424 km	Granica powiatu (kierunek Banie) – Rów (skrzyżowanie z DK nr 26)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 m. Jej ogólny stan techniczny ocenia się jako dobry przechodzący w dostateczny, natomiast odcinek na wysokości dawnej siedziby OHP ocenia się jako zły i niebezpieczny.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nowych nakładek bitumicznych lub mikrodywanika „slurry seal”. Odcinek na wysokości dawnej siedziby OHP wymaga pilnego remontu. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
69.	DP nr 2161Z dł. 28,1 km	Rów (skrzyżowanie z DP nr 1549Z) - Kierzków– Myślibórz (ul. Celna, Ogrodowa, Łużycka, Gorzowska) – Ławy (skrzyżowanie z DW nr 119)	Droga na odcinku od m. Rów do skrzyżowania z drogą DP nr 2103Z (kierunek Otańów) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średnio ok. 3,5 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dostateczny lub zły (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DP nr 2103Z do m. Myślibórz posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średnio ok. 5,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dobry lub dostateczny (na wybranych odcinkach). Droga od m. Myślibórz (wliczając w to drogi miejskie tj. ulice Celna, Ogrodowa, Łużycka i Gorzowska) do m. Ławy posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średnio ok. 6,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako bardzo dobry lub dobry (ul. Gorzowska).	Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. W latach 2022/2023 wybudowano chodnik w m. Ławy o długości 160 m (I etap zadania). W latach 2024/2025 kontynuowano zadanie budowy chodnika – wybudowano odcinek o dł. 0,52 km (zadanie zostało zrealizowane przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład). W 2023-2024 wybudowano ścieżkę

				pieszo-rowerową pomiędzy miejscowościami Myślibórz i Klicko o łącznej długości 1,7 km (zadanie zrealizowane przy współudziale środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz funduszu RFIL).
--	--	--	--	--

Stan techniczny większości dróg, jak i obiektów mostowych należy ocenić jako dostateczny lub zły. Wymagane jest wykonywanie regularnych remontów i napraw nawierzchni istniejących w ramach bieżącego utrzymania dróg oraz sukcesywna ich przebudowa w celu podnoszenia parametrów technicznych w ramach środków inwestycyjnych.

W roku 2025 w ramach robót budowlanych i prac remontowych przewidziano wykonanie następujących zadań:

1. Modernizacja drogi powiatowej nr 2131Z relacji Wyszyna - Wysoka – odcinek B.

Zadanie znajduje się w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania: październik 2025 r.

Szacunkowa wartość zadania opiewa na kwotę 2.919.460 zł. Zadanie jest realizowane przy współudziale finansowym Województwa Zachodniopomorskiego, które udzieliło dotacji w wysokości 1.316.929,40 zł z funduszu przeznaczonego na ochronę gruntów rolnych. Ponadto deklarację pokrycia kosztów niekwalifikowalnych tego zadania złożyła Gmina Boleszkowice.

Pozostałe inwestycje ujęte w planie wydatków to:

1. Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa dróg powiatowych nr 2119Z i 2120Z w m. Czerników.

Planowane zadanie polega na opracowaniu dokumentacji projektowej obejmującej kompleksową przebudowę dróg powiatowych nr 2119Z i 2120Z przebiegających przez miejscowość Czerników wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej. Zadanie znajduje się na etapie opracowywania z terminem realizacji przewidzianym na grudzień 2025 r. Wartość zadania opiewa na kwotę 100.650,90 zł.

2. Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby drogi powiatowej numer 2111Z w zakresie budowy chodnika w m. Rychnów”.

Planowane zadanie obejmuje opracowanie projektu kontynuacji budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2111Z w miejscowości Rychnów – przedmiotem zadania objęty jest odcinek drogi o długości ok. 0,4 km. Zadanie znajduje się na etapie opracowywania z terminem realizacji przewidzianym na grudzień 2025 r. Wartość zadania opiewa na kwotę 34.440,00 zł.

2. Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej numer 2152Z w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej pomiędzy miejscowościami Barlinek-Ożar”.

Planowane zadanie polega na opracowaniu dokumentacji projektowej na potrzeby rozbudowy drogi numer 2152Z o drogę dla pieszych i rowerów (odcinek o długości ok. 2,0 km). Zadanie znajduje się na etapie opracowywania z terminem realizacji przewidzianym na grudzień 2025 r. Wartość zadania opiewa na kwotę 138.448,80 zł.

3. Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa dróg powiatowych nr 2139Z i 2135Z w m. Cychry”.

Planowane zadanie polega na opracowaniu dokumentacji projektowej obejmującej kompleksową

przebudowę dróg powiatowych nr 2139Z i 2135Z przebiegających przez miejscowość Cychry wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej. Zadanie znajduje się na etapie wyłonienia wykonawcy w ramach prowadzonego postępowania przetargowego z terminem realizacji w latach 2025-2026. Na ten cel zabezpieczono kwotę w budżecie w wysokości 300.000,00 zł. Partycypację w kosztach realizacji zadania zadeklarowała Gmina Dębno.

4. *Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż DP nr 2161Z w m. Dąbrowa.*

Planowane zadanie polega na opracowaniu dokumentacji projektowej na potrzeby rozbudowy drogi numer 2161Z o drogę dla rowerów (odcinek o długości ok. 2,4 km). Zadanie znajduje się na etapie wyłonienia wykonawcy w ramach prowadzonego postępowania przetargowego z terminem realizacji w latach 2025-2026. Na ten cel zabezpieczono kwotę w budżecie w wysokości 101.000,00 zł.

5. *Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2109Z na odcinku Giżyn – Nowogródek Pomorski.*

Planowane zadanie polega na poszerzeniu posiadanej dokumentacji o projekt przebudowy dwóch przepustów drogowych oraz regulację stanu prawnego nieruchomości, po których przebiega droga powiatowa nr 2109Z. Zadanie znajduje się na etapie wyłonienia wykonawcy w ramach prowadzonego postępowania przetargowego z terminem realizacji przewidzianym na grudzień 2025 r. Na ten cel zabezpieczono kwotę w budżecie w wysokości 90.000,00 zł.

6. *Modernizacja drogi powiatowej nr 2116Z na odcinku Karsko-droga wojewódzka nr 151– odcinek nr 4.*

Zarządca drogi zamierza wykonać modernizację nawierzchni odcinka drogi powiatowej nr 2116Z o długości ok. 2,3 km, który znajduje się w najgorszym stanie technicznym. Zadanie znajduje się na etapie wyłonienia wykonawcy w ramach prowadzonego postępowania przetargowego z terminem realizacji przewidzianym na grudzień 2025 r. Szacunkowa wartość zadania opiewa na kwotę 600.000,00 zł.

7. *Poprawa stanu technicznego dróg powiatowych.*

Zarządca drogi, w porozumieniu z Gminami Barlinek, Dębno i Myślibórz, zamierza wykonać modernizację wybranych odcinków dróg powiatowych, które znajdują się w najgorszym stanie technicznym. Powiat zabezpieczył w budżecie na ten cel kwotę w wysokości 1.000.000 zł ze środków własnych. Gminy zadeklarowały udzielenie dofinansowania w formie dotacji po 300.000,00 zł każda. Zadanie planowane jest do realizacji w 2025 r.

W roku 2025 złożono następujące wnioski o dofinansowanie inwestycji na drogach powiatowych:

1. Do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego o dofinansowanie ze środków budżetu Województwa Zachodniopomorskiego pochodzących z tytułu wyłączenia gruntów rolnych z produkcji rolniczej złożono wniosek o dofinansowanie zadania pn. „Modernizacja drogi powiatowej 2131Z relacji Wyszyna - Wysoka – odcinek B. Otrzymano dofinansowanie w formie dotacji celowej. Zadanie znajduje się w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania: październik 2025 r.
2. Złożono do Ministerstwa Infrastruktury wnioski o udzielenie dofinansowania ze środków rezerwy subwencji ogólnej na 2025 r. na potrzeby przebudowy dwóch obiektów mostowych na drodze powiatowej nr 2142Z w miejscowości Namyslin. Wniosek nie został pozytywnie rozpatrzony.

3. Złożono do Wojewody Zachodniopomorskiego wniosek o udzielenie dofinansowania – w ramach ogłoszonego naborów wniosków ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg edycja 2025 – do zadania polegającego na kompleksowej przebudowie dróg powiatowych nr 2108Z, 2109Z i 1575Z w miejscowości Sulimierz. Rozstrzygnięcie wyników naboru wniosków nastąpi na początku 2026 r. W przypadku pozytywnej decyzji zadanie będzie realizowane w latach 2026-2027.
4. Złożono do Nadleśnictwa Różańsko wniosek o udzielenie dofinansowania ze środków Funduszu Leśnego do zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2146Z na odcinku pomiędzy miejscowością Dolsk i skrzyżowaniem z drogą krajową nr 23”. Rozstrzygnięcie wyników naboru wniosków nastąpi na początku 2026 r. W przypadku pozytywnej decyzji realizacja zadania planowana jest do wykonania w 2026 roku.
5. Złożono do Nadleśnictwa Dębno wniosek o udzielenie dofinansowania ze środków Funduszu Leśnego do zadania pn. „Modernizacja drogi powiatowej nr 2127Z na odcinku pomiędzy miejscowością Dolsk i Barnówko (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 130).”. Rozstrzygnięcie wyników naboru wniosków nastąpi na początku 2026 r. W przypadku pozytywnej decyzji realizacja zadania planowana jest do wykonania w 2026 roku.
6. Złożono do Nadleśnictwa Barlinek wniosek o udzielenie dofinansowania ze środków Funduszu Leśnego do zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2113Z na odcinku pomiędzy miejscowością Karsko i skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 151 w miejscowości Łubianka”. Rozstrzygnięcie wyników naboru wniosków nastąpi na początku 2026 r. W przypadku pozytywnej decyzji realizacja zadania planowana jest do wykonania w 2026 roku.

NACZELNIK
Wydziału Dróg

Robert Petruk