

UCHWAŁA NR V/30/2024
RADY POWIATU W MYŚLIBORZU
z dnia 27 czerwca 2024 roku

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej podjęcia działań w zakresie przebudowy nawierzchni drogi powiatowej nr 1575Z na odcinku pomiędzy granicą powiatu (m. Jesionowo) a miejscowością Mostkowo (skrzyżowanie z DW156)

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107) w związku z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Rada Powiatu w Myśliborzu uchwała, co następuje:

§ 1. Uznaje się za zasadną petycję w sprawie podjęcia działań w zakresie przebudowy nawierzchni drogi powiatowej nr 1575Z na odcinku pomiędzy granicą powiatu (m. Jesionowo) a miejscowością Mostkowo (skrzyżowanie z DW156).

§ 2. Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały i wraz z uchwałą podlega doręczeniu dla strony wnoszącej petycję.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu w Myśliborzu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu

Nikodem Mazur

UZASADNIENIE

W dniu 12 marca 2024 roku do Rady Powiatu w Myśliborzu wpłynęła petycja [REDAKTOWANE] o podjęcie działań w zakresie przebudowy nawierzchni drogi powiatowej nr 1575Z na odcinku pomiędzy granicą powiatu (m. Jesionowo) a miejscowością Mostkowo (skrzyżowanie z DW156).

Wnioskodawca petycji na jej wstępie wskazuje, że obecny stan techniczny przedmiotowej drogi na przeważającym odcinku jest zły i wskazane jest podjęcie natychmiastowych działań zmierzających do naprawy drogi. [REDAKTOWANE] wnosi o podjęcie przez Radę Powiatu w Myśliborzu uchwały w przedmiocie podjęcia działań w sprawie zrealizowania przebudowy nawierzchni drogi powiatowej nr 1575Z od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 156 do granicy z powiatem pyrzyckim (z pominięciem miejscowości Dziedzice).

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu na posiedzeniu w dniu 10 czerwca 2024 roku po zapoznaniu się z petycją, wysłuchaniu wyjaśnień Naczelnika Wydziału Dróg oraz w wyniku przeprowadzonej dyskusji uznaje petycję za zasadną i wnosi do Rady Powiatu o jej przyjęcie.

Po przeanalizowaniu całości materiału zgromadzonego w sprawie przebudowy ww. drogi, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji ustaliła, że drogę powiatową nr 1575Z na powyższym wspomnianym odcinku można podzielić na 3 części:

- 1) Część 1: Droga na odcinku od granicy powiatu pyrzyckiego (m. Jesionowo) do m. Dziedzice posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m, a jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny/dobry – długość odcinka: ok. 3,0 km;
- 2) Część 2: Droga w miejscowości Dziedzice posiada nową nawierzchnię bitumiczną wykonaną w 2023r. przez PWiK Płonia Sp. z o.o. w Barlinku w ramach budowy sieci kanalizacji sanitarnej – długość odcinka: ok. 1,0 km.
- 3) Część 3: Droga na odcinku od m. Dziedzice do m. Mostkowo posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m, a jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny/zły – długość odcinka: ok. 1,7 km. Na tym odcinku zlokalizowany jest przepust drogowy nad rzeką Myśla, który znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy; dodatkowo przebudowy wymaga skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 156.

Naprawa nawierzchni przedmiotowej drogi do obecnej chwili polegała na uzupełnianiu ubytków masą na zimno w okresach zimowych) oraz emulsją z grysem (w okresach wiosenno-letnich). Dotychczasowy sposób naprawy aktualnie jest już niewystarczający i wymagane jest zastosowanie skuteczniejszych metod (np. kompleksowa wymiana nawierzchni).

Na podstawie przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego, Komisja uznała, że w celu poprawy stanu technicznego przedmiotowej drogi najbardziej zasadne jest przeprowadzenie kompleksowej modernizacji nawierzchni (remontu) polegającej na

wykonaniu nowej nawierzchni drogi na istniejącej podbudowie oraz w istniejącej szerokości, wraz z generalnym remontem istniejącego przepustu drogowego. Koszt modernizacji/remontu drogi – w zależności od przyjętych rozwiązań technicznych należy szacować w granicach ok. 7 mln zł. Natomiast szacowany koszt opracowania dokumentacji technicznej na potrzeby realizacji zadania kształtuje się w przedziale 120 – 150 tys. zł, przy czym ostateczna wartość uzależniona jest od zleconego zakresu opracowania (remont lub przebudowa).

Reasumując petycja jest zasadna i zachodzi konieczność remontu/modernizacji drogi. W miarę posiadanych środków finansowych Rada będzie podejmowała starania w zakresie umieszczenia wspomnianego zadania w budżecie na kolejne lata. Jednakże na chwilę obecną wymagane jest opracowanie dokumentacji projektowej, która określi rzeczywisty zakres inwestycji oraz pozwoli na oszacowanie kosztów zadania. Wykonana dokumentacja techniczna pozwoli w najbliższej przyszłości ubiegać się o dofinansowanie inwestycji drogowej w ramach programów zewnętrznych.

Mając powyższe na względzie Rada Powiatu w Myśliborzu, podzielając stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji postanowiła uznać wniesioną petycję za zasadną.

Niniejsza uchwała wraz z uzasadnieniem stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w rozumieniu art. 13 ust. 1 ustawy o petycjach.